

ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Дефлекторы для обсушивания боковых окон

Боковые дефлекторы (регулируемые)

Дефлекторы для размораживания и вентиляции

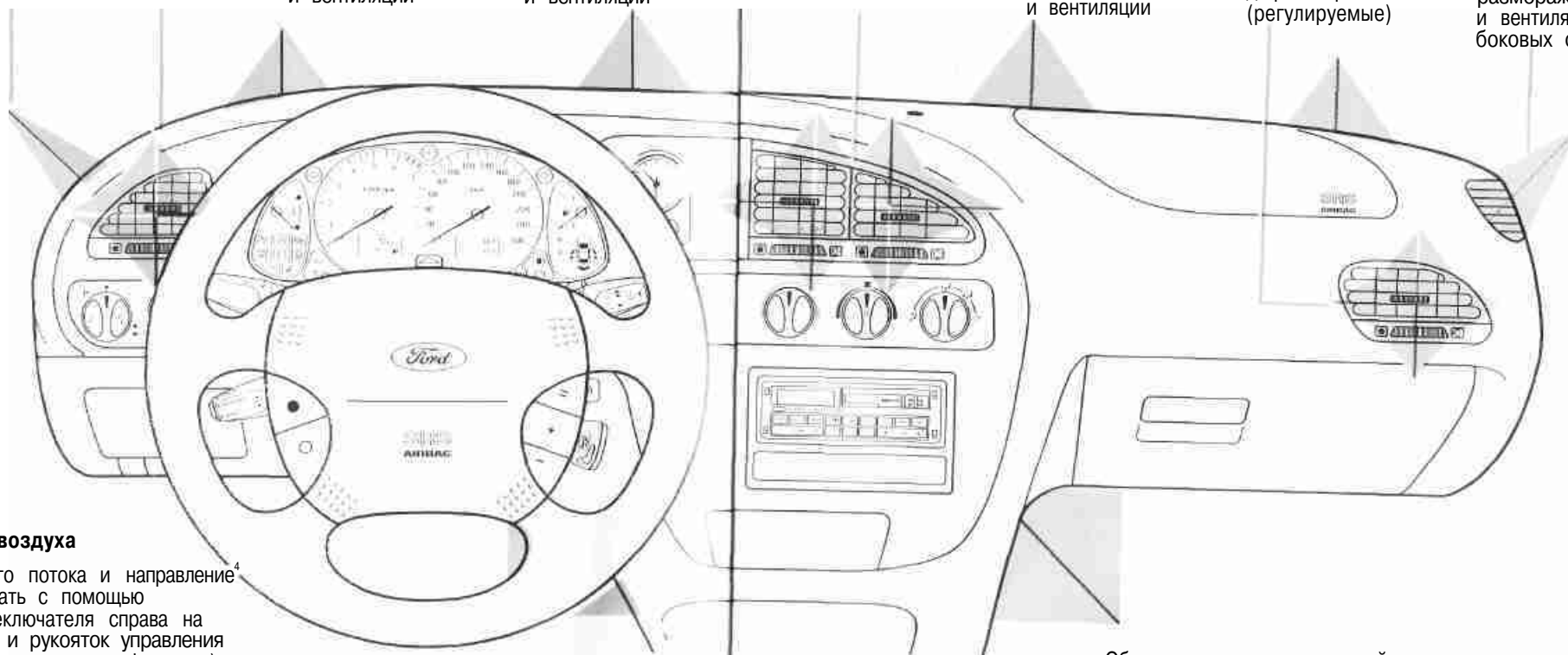
Дефлекторы для размораживания и вентиляции

Центральные дефлекторы

Дефлекторы для размораживания и вентиляции

Боковые дефлекторы (регулируемые)

Дефлекторы для размораживания и вентиляции боковых окон





Распределение воздуха

Объем воздушного потока и направление⁴ можно регулировать с помощью поворотного переключателя справа на панели приборов и рукояток управления на боковых и центральных дефлекторах).

Вентиляция салона наружным и внутренним воздухом

Для вентиляции салона наружным воздухом поверните рукоятку переключения режимов вентилятора по часовой стрелке, для вентиляции внутренним воздухом - против часовой стрелки.

При выключенном вентиляторе, объем поступающего воздуха зависит от скорости автомобиля. Поэтому мы рекомендуем не выключать вентилятор. Вентилятор выключается установкой, рукоятки переключения режимов вентилятора в положение  и правый переключатель в положение .

Примечание: При включенной вентиляции внутренним воздухом окна запотевают быстрее. Вовремя переключайте вентилятор на режим вентиляции наружным воздухом.

Обогрев и вентиляция нижней и задней части салона

Вентиляция внутренним воздухом



Вентиляция наружным воздухом



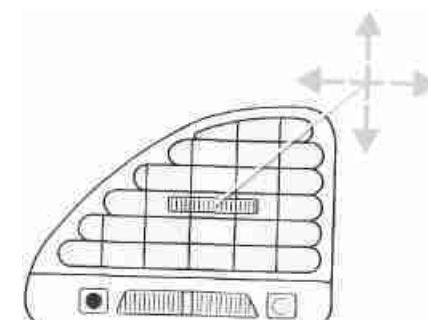
Положения вентилятора:
Вентилятор выкл.

Обогрев и вентиляция нижней и задней части салона

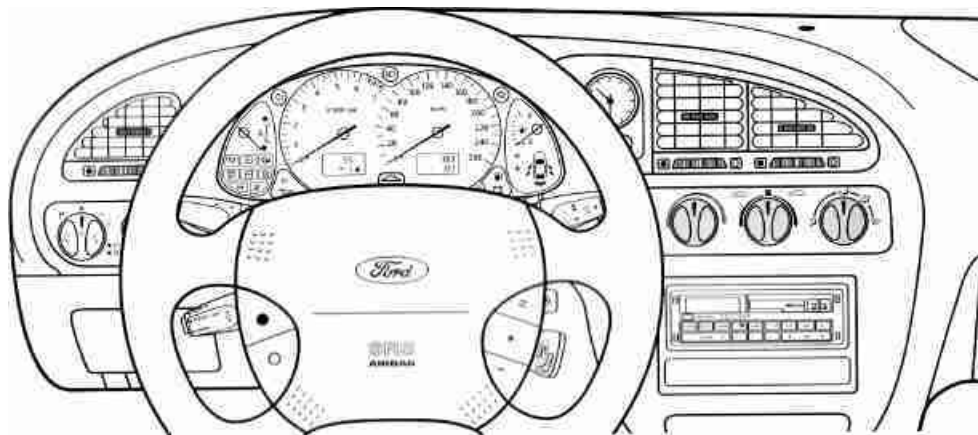
Боковые и центральные дефлекторы

Воздушный поток можно регулировать с помощью поворотного переключателя.

Дефлекторы могут передвигаться по вертикали и горизонтали.



Закр^{то} ← → Откр^{то}



Регулятор температуры

Левая рукоятка служит для выбора температурного режима; теплый поток воздуха подается в салон.

Рукоятка распределения потока воздуха.

Правая рукоятка регулирует распределение воздуха следующим образом:

Положение "на уровне лица"

Основной поток воздуха направлен на уровне лица.

Положение "нижняя часть салона"

Основной поток воздуха идет в нижнюю часть салона, а меньший поток - на лобовое стекло.

Положение "Нижняя часть салона"/"размораживание"

Основной поток воздуха направлен в нижнюю часть салона и к лобовому стеклу.



Размораживание

Все воздушные потоки направлены на лобовое стекло.

Примечание: Когда открыты центральный или боковые дефлекторы, поток воздуха всегда идет из этих дефлекторов.



Предотвращение замерзания и запотевания стекла

Поверните регулятор температуры до упора вправо; рукоятку распределения воздушного потока установите против символа лобового стекла, а рукоятку режимов вентилятора на полную скорость. Для комфортного распределения воздушного потока установите рукоятку переключателя в одно из следующих положений или . Рукоятки температурного контроля и вентилятора можно поставить в нужное положение.



Быстрое отопление салона

Чем дальше по часовой стрелке повернут регулятор температуры, тем теплее воздушный поток. Установите рукоятку распределения воздушного потока в положение "нижняя часть салона", а рукоятку вентилятора против часовой стрелки в положения средней или полной скорости. Меньший объем воздуха направлен на лобовое стекло, который достаточен для предотвращения замерзания или запотевания окон в прохладную погоду.

В холодную погоду

Если воздушный поток при установке рукоятки! в положение не достаточен для обогрева окон, установите рукоятку в положение "нижняя часть салона"/"размораживание"



Вентиляция

Рукоятку распределения воздушного потока установите в положение "на уровне лица". Рукоятку вентилятора поставьте в любое положение. Если необходимо, откройте центральные и боковые дефлекторы.

Примечание: Вентилятор включается, когда рукоятка переключателя режимов вентилятора находится в положении и потока распределения воздуха в положении

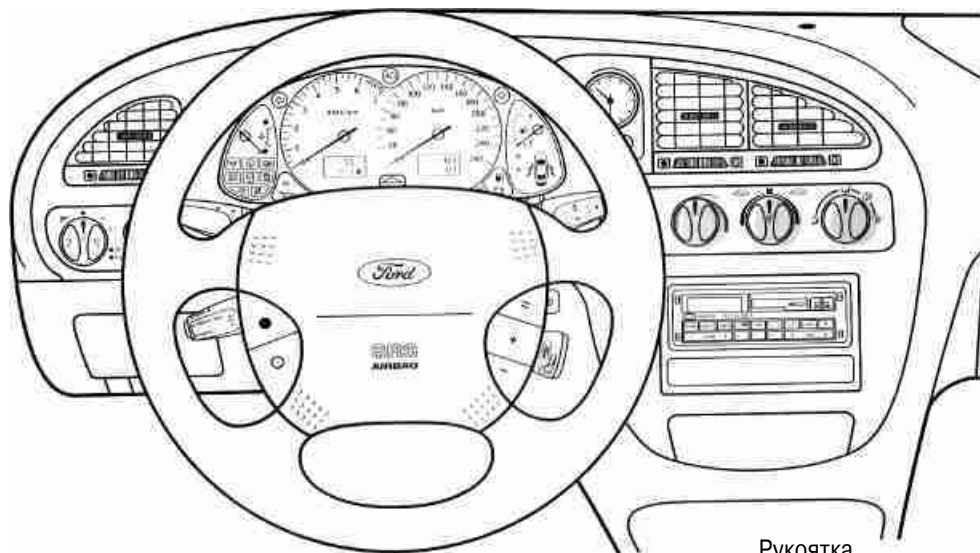


При попадании в дорожную "пробку"

В случае сильной загазованности наружного воздуха рукоятку распределения воздушного потока поверните против часовой стрелки в положение вентиляции внутренним воздухом.



Примечание: При вентиляции салона внутренним воздухом окна запотевают быстрее. Своевременно переключайтесь на вентиляцию наружным воздухом.



Рукоятка переключения режимов вентилятора

Кондиционер

Поверните рукоятку переключения режимов вентилятора по часовой стрелке для вентиляции наружным воздухом и против часовой стрелки - для вентиляции внутренним воздухом.

Кондиционер работает, только когда температура превышает +4 С° и включен двигатель. Полностью закройте все окна.

Включение кондиционера

Нажмите на кнопку вентилятора. На переключателе загорится встроенная контрольная лампа.

Вентиляция салона наружным воздухом

В сухую погоду и при высокой наружной температуре включите кондиционер и поверните рукоятку переключения режимов вентилятора по вашему выбору.



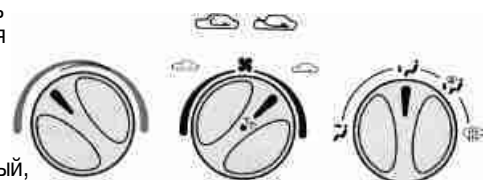
Охлаждение салона внутренним воздухом

При очень влажной погоде и высокой наружной температуре установите рукоятку в это положение для быстрого охлаждения салона или устранения неприятных запахов.



Эффект максимального охлаждения

Включите кондиционер и поверните рукоятку переключения режимов вентилятора против часовой стрелки до упора. Рекомендуемое распределение воздуха: в боковые и центральные дефлекторы (дефлекторы должны быть открыты полностью). После достижения комфортной температуры установите дефлекторы по вашему выбору.



Обогрев с помощью кондиционера

Если поток воздуха слишком прохладный, поверните рукоятку переключения температурного режима вправо до установки желаемой температуры. Включите вентиляцию наружным или внутренним воздухом. Распределение потока воздуха установите в зависимости от потребностей.



Снижение влажности воздуха при положении рукоятки или

При включенном кондиционере влажность воздуха снижается. Кондиционер следует включать при температурах выше +4 С° и во влажную погоду. Переключатель температурного режима и вентилятора установите как вам требуется.

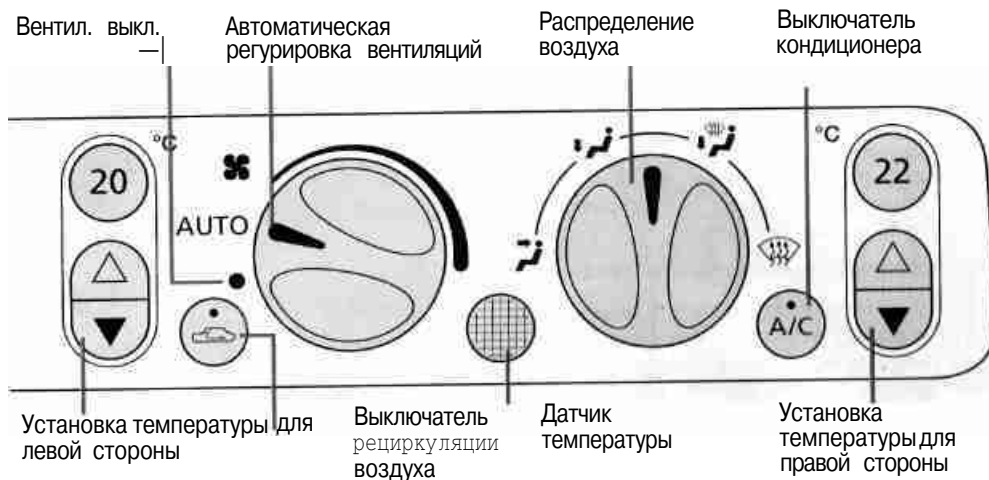


Вентиляция при выключенном кондиционере

При сильной загазованности следует использовать вентиляцию внутренним воздухом. При этом окна запотевают быстрее. Сразу включите вентиляцию наружным воздухом или, если температура превышает +4 С°, включите кондиционер.



Примечание: Кондиционер понижает влажность охлажденного воздуха. Поэтому совершенно нормально, когда под стоящим автомобилем образуется небольшая лужа воды.



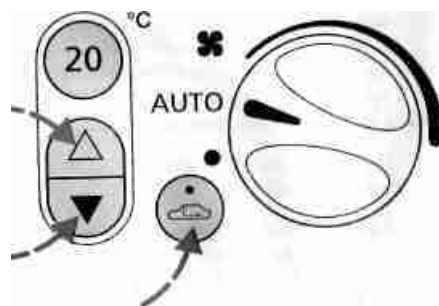
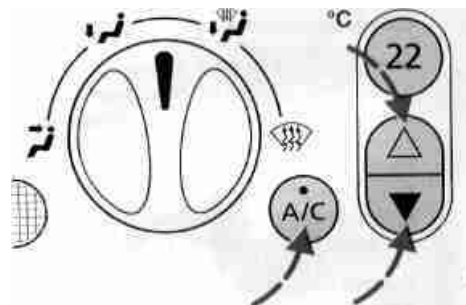
Саморегулирующийся кондиционер

Датчики измерения температуры контролируют установленную температуру и положение рукоятки переключателя режимов вентилятора (при ее установке в положение AUTO). Однако рукоятка переключателя режимов вентилятора может быть установлена по вашему выбору.

Установка температуры отдельно для водителя и пассажира

Для включения и выключения кондиционера нажмите на переключатель АС. Когда включается кондиционер, на панели приборов загорается контрольная лампа.

Индивидуально температура устанавливается в пределах от 17 °C до 29 °C с помощью кнопок с изображением стрелок: для увеличения температуры нажмите на кнопку со стрелкой, направленной вверх, для понижения температуры - на стрелку, указывающую вниз. Дисплей над кнопками показывает установленную температуру. Разница температур, установленных для водителя и пассажира не должна превышать 6 °C. Установка на LO (ниже 17 °C) означает установку на режим постоянного охлаждения, установка на HI (выше 29 °C) является установкой режима постоянного обогрева.



Переключение вентиляции внутренним воздухом

Нажмите на кнопку для вентиляции внутренним воздухом, чтобы переключаться между вентиляцией наружным и внутренним воздухом. Когда включена вентиляция внутренним воздухом, на панели приборов загорается контрольная лампа.

Охлаждение салона внутренним воздухом

Нажмите на кнопку вентиляции салона внутренним воздухом.

При очень влажной погоде и высокой наружной температуре установите рукоятку в это положение для быстрого охлаждения салона или устранения неприятных запахов.

Эффект максимального охлаждения-автоматический режим

При очень высокой температуре кондиционер временно переключается на вентиляцию внутренним воздухом для достижения максимального эффекта охлаждения.

Если рукоятка переключения установлена на AUTO при холодной погоде и холодном двигателе, поток воздуха, поскольку он холодный, направляется при низкой скорости вентилятора на лобовое стекло, независимо от установки распределения воздушного потока. Когда температура воздуха повысится, поток воздуха будет направлен в соответствии с установками. Положение рукоятки переключения режимов вентилятора и распределение воздушного потока можно регулировать и вручную.

Снижение влажности воздуха при положении рукоятки или

При включенном кондиционере влажность воздуха снижается, поэтому рекомендуется включать кондиционер при влажной погоде.

Вентиляция при выключенном кондиционере

При сильной загазованности следует использовать вентиляцию внутренним воздухом. При этом окна запотевают быстрее. Как можно быстрее включите вентиляцию наружным воздухом.

Примечание: Кондиционер понижает влажность охлажденного воздуха. Поэтому совершенно нормально, когда под стоящим автомобилем образуется небольшая лужа воды.

