

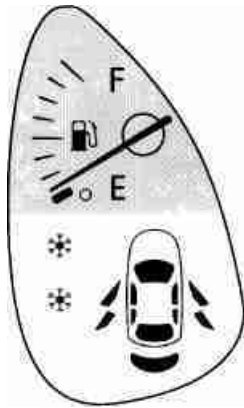
Вождение машины с каталитическим нейтрализатором

Избегайте возникновения условий, которые могут привести к попаданию в нейтрализатор полностью или частично отработанного топлива, особенно при разогретом двигателе. Сюда относятся:

- Отсутствие бензина.
- Неоправданно длительный запуск двигателя.
- Работа двигателя с отсоединенным проводом высокого напряжения
- Не запускайте двигатель "с толкача" или буксиром при нагретом двигателе, используйте провода для запуска двигателя от другой машины.
- Никогда не выключайте зажигание во время вождения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если появляются перебои зажигания или в работе двигателя, на медленной скорости доезжайте до Сервисного центра. Не давайте полную нагрузку двигателю.

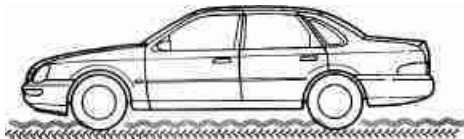


Остановка

Когда двигатель выключен, выпускная система продолжает излучать значительное количество тепла за короткий период. Следовательно, важно избегать парковки, холостого хода или управления машиной по сухим листьям или траве и т.д.

Изоляция низа кузова

Каталитический нейтрализатор вашей машины оснащен теплоизоляцией. Не покрывайте краской изоляцию и поверхности рядом с ней, с выхлопной трубой или самим нейтрализатором. Не убирайте теплоизоляцию.



Сервис компании Форд

Для обеспечения надежности и хороших эксплуатационных качеств вашей машины, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в Вашей Сервисной книжке. Мы рекомендуем вам всегда пользоваться услугами Сервисного центра.

Обязательные процедуры

Регулярно проверяйте и дополняйте уровень топлива. Проверьте давление в шинах и регулируйте работу тормозов и ламп. Проверьте контрольные лампы. Памятка Водителю поможет вам в этом.

Прозрачные емкости с жидкостью для омывания ветрового стекла, тормозной жидкостью и охладителя двигателя позволяют быстро визуально проверить их уровни.

Для быстрого определения все крышки горловины и ручка указателя уровня масла в двигателе окрашены в желтый цвет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Когда двигатель включен, следите за тем, чтобы такие предметы одежды как галстуки и шарфы не попали в вентилятор или приводные ремни.



Общий уход за машиной

Когда вы моете двигатель, смываются остатки масла, топлива и смазки, поэтому следует пользоваться услугами Сервисного центра или заправочной станции, где есть для этого специальное оборудование. Ни в коем случае эти отходы нельзя выбрасывать в места общего пользования.

Каждому следует помнить об охране окружающей среды. Вносите в это свой вклад.

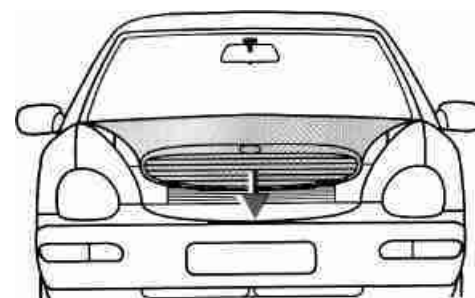
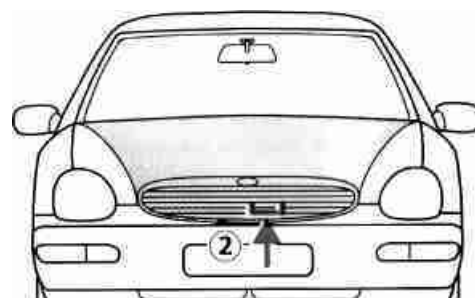
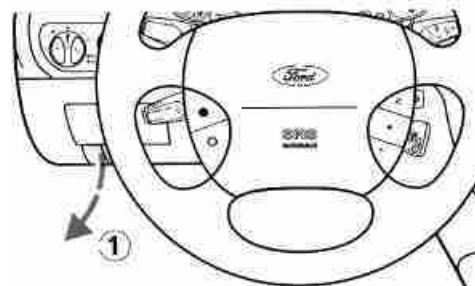
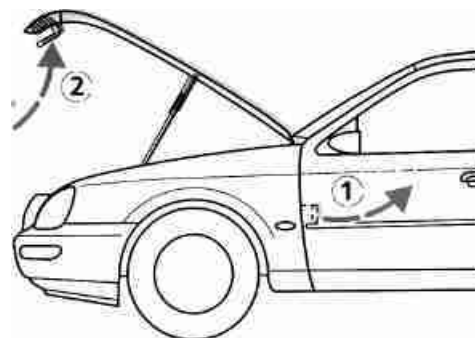
Памятка водителя по обслуживанию автомобиля:

Проверяйте каждый день:
<ul style="list-style-type: none">• Правильность работы всех внутренних и внешних ламп. Замените перегоревшие или потускневшие лампы и убедитесь, что все линзы чистые.
Проверяйте при заправке бензином:
<ul style="list-style-type: none">• Уровень масла в двигателе• Уровень тормозной жидкости• Уровень жидкости для смывателя/очистителя стекол• Давление в шинах (холодных) и их состояние
Проверяйте один раз в месяц:
<ul style="list-style-type: none">• Узлы, трубки, шланги и емкости (нет ли утечки).• Уровень жидкости для гидроусилителя руля.• Работу кондиционера• Работу ручного тормоза• Работу сигнала

Примечание: Кондиционер должен работать по крайней мере 30 минут в течение месяца.

Открывая капот

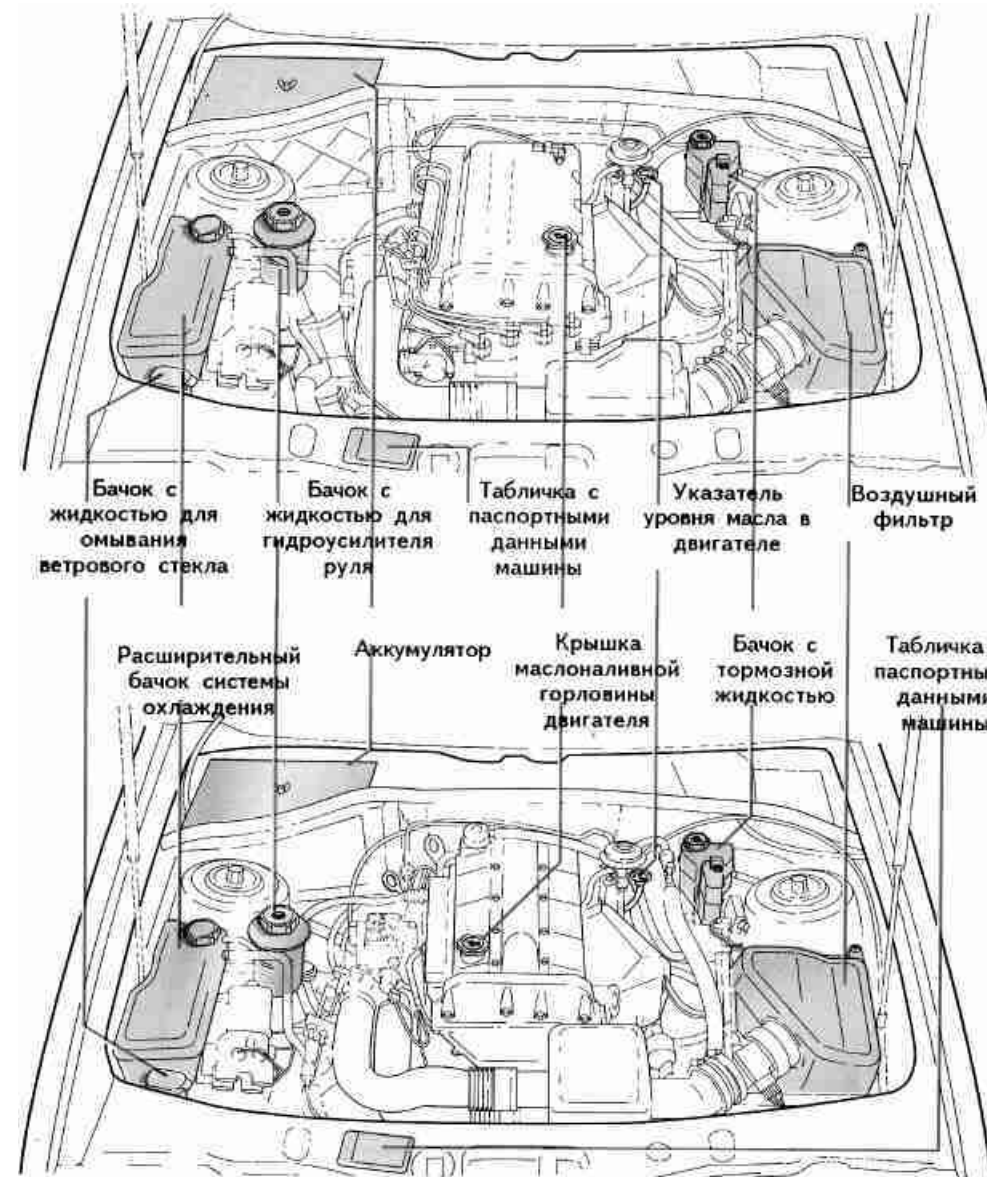
1. Потяните рукоятку открывания капота, расположенную слева под перчаточным отделением со стороны водителя.
2. Потянув за предохранительную защелку под капотом, полностью приподнимите его. Капот удерживается с помощью газовых упоров.



Чтобы закрыть капот, опустите его и дайте ему самому упасть с расстояния примерно 20 - 30 см.

Убедитесь, что капот полностью закрыт.

Моторный отсек двигателя 2.0 л. DOHC 8V

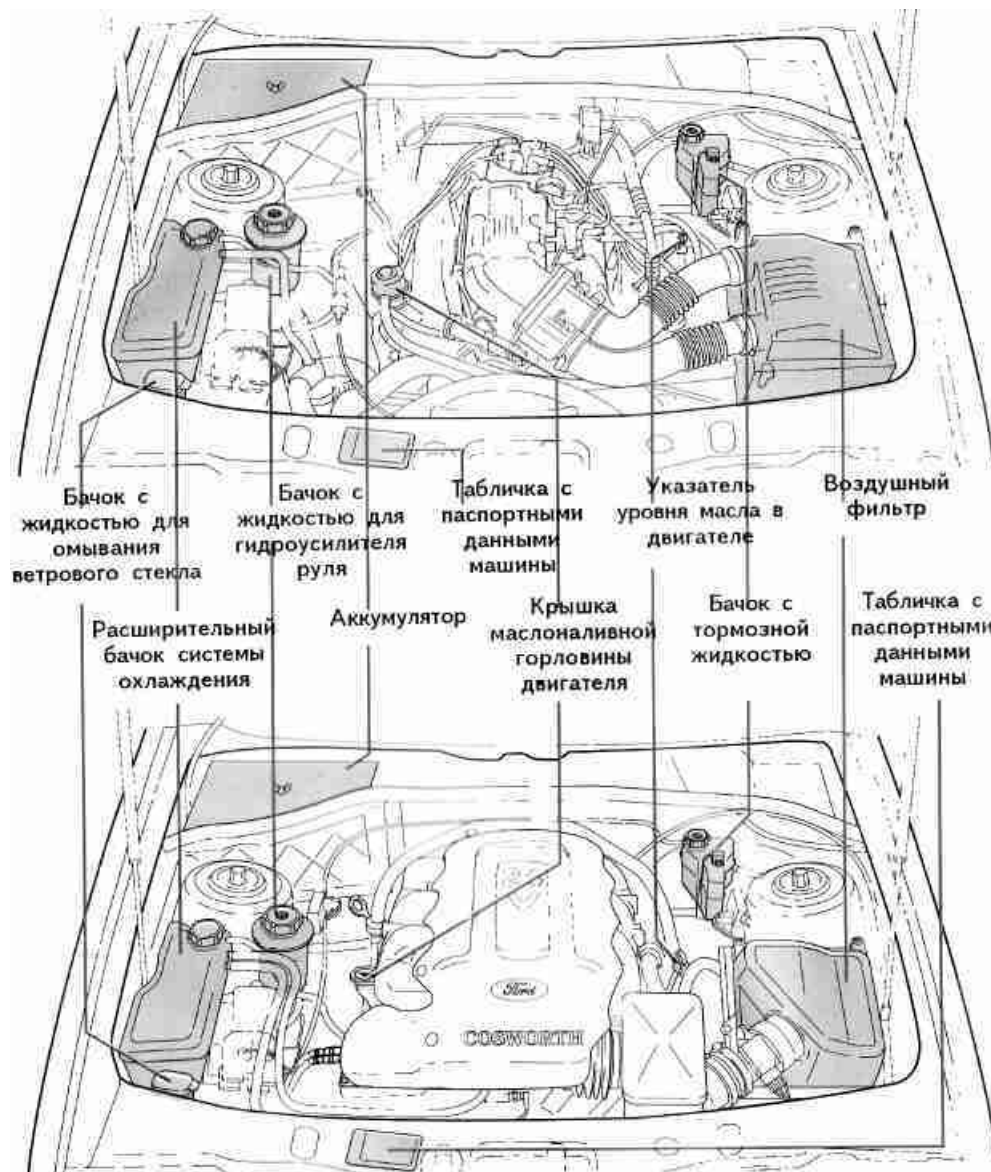


Моторный отсек двигателя 2.0 л. DOHC 16V

Примечание: Для быстрого определения все крышки горловин и рукоятка указателя уровня масла окрашены желтым цветом. Щуп для измерения уровня жидкости АКП окрашен в черный цвет.

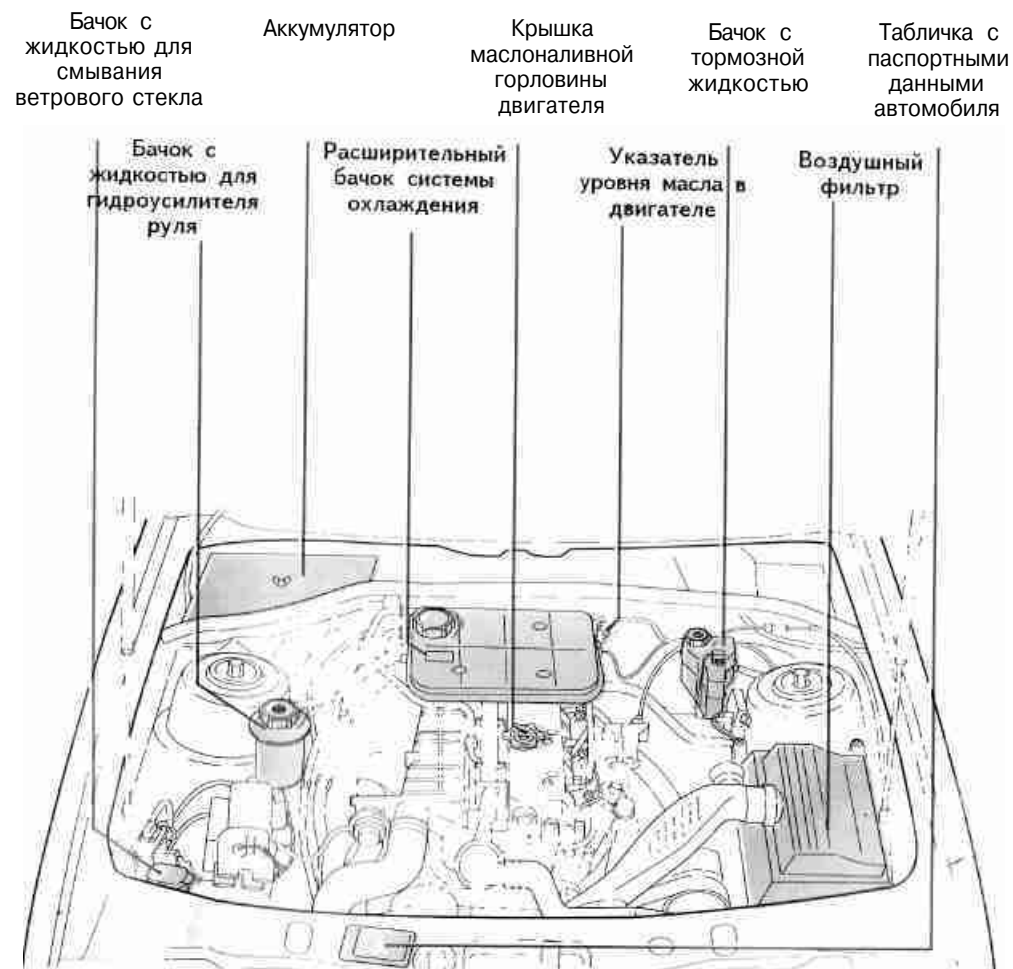
УХОД И СОДЕРЖАНИЕ

Моторный отсек двигателя 2.9 л.-12V-V6



Моторный отсек двигателя 2.9 л.-24V-V6

Моторный отсек турбодизеля 2.5 л.



Примечание: Для быстрого определения все крышки горловин и рукоятка указателя уровня масла окрашены желтым цветом. Щуп для измерения уровня жидкости АКП окрашен в черный цвет.

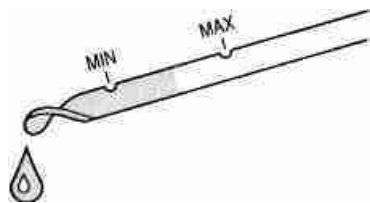
УХОД И СОДЕРЖАНИЕ

Указатель уровня масла в двигателе

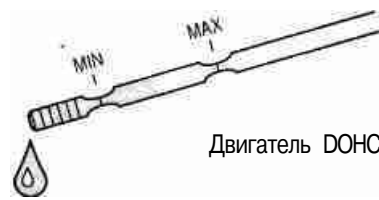
На расход масла в двигателе влияет много факторов. Новые двигатели достигают нужной величины только приблизительно через 5000 км. Дизели и двигатели высокой мощности потребляют масла несколько больше. При больших нагрузках расход масла также увеличивается.

Проверяйте масло в двигателе при каждой заправке бензином. При этом убедитесь, что машина стоит на ровной поверхности. Выключите зажигание и подождите несколько минут, пока масло не стечет в картер. Выньте шуп, вытрите его чистой, не ворсистой тканью, снова опустите его и выньте опять. Уровень масла определяется по уровню масляной пленки на указателе. Если уровень между отметками MIN и MAX, значит нет необходимости добавлять масло. Если он ниже отметки MIN, немедленно добавьте масло. Используйте только масло, соответствующее спецификациям компании Ford. Примерно 0,5 - 1,0 л масла двигателя поднимет уровень масла до отметки MAX на указателе.

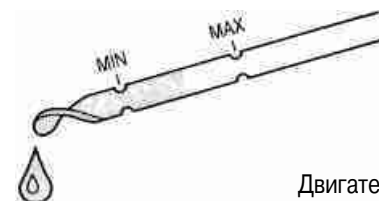
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Добавляя масло, не превышайте отметки MAX.



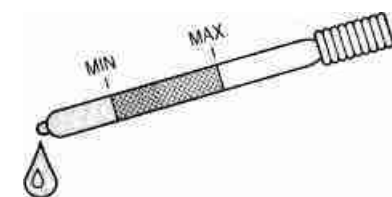
Двигатель DOHC 2л.- 8V



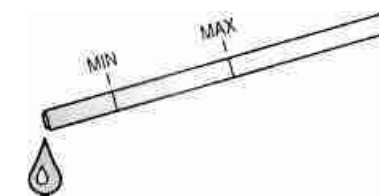
Двигатель DOHC 16V 2.0 л



Двигатель 2.9 л V6



Двигатель 2.9 л V6-24V



Турбодизель 2.5 л

Крышка маслоналивной горловины

Маслоналивная горловина на крышке головки блока имеет или надевающуюся или навинчивающуюся крышку. Не снимайте крышку при работающем двигателе. Не следует и не рекомендуется использовать добавки в масло для двигателя. При определенных условиях они могут вызвать повреждения двигателя, которые не подлежат гарантийному ремонту.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При частом попадании отработанного масла на кожу возникает опасность возникновения серьезных кожных заболеваний, включая дерматиты и рак. Избегайте попадания на кожу отработанного машинного масла и тщательно промывайте места попадания масла, если это произошло.



Пустые емкости из-под отработанного машинного масла нельзя выбрасывать в места для бытовых отходов. Используйте для этого специально отведенные места.



двигатель DOHC 2.0л/
V6-24V 2.0 л. 2.9 л.
(навинчивающаяся
крышка)



двигатель V6 2.9 л
(надевается нажимом)



турбодизель 2.5 л
(навинчивающаяся
крышка)

Жидкость для автоматической коробки передач

В Сервисном центре уровень жидкости АКП регулярно проверяется при выполнении очередного запланированного обслуживания вашего автомобиля.

УХОД И СОДЕРЖАНИЕ

Бачок с тормозной жидкостью/ жидкостью для системы сцепления

Системы тормозов и сцепления снабжаются жидкостью из одного бачка. Уровень жидкости должен лежать между отметками MIN и MAX сбоку бачка. Если уровень опустился ниже отметки MIN, на панели приборов загорается контрольная лампа уровня тормозной жидкости. Добавляйте только жидкость, соответствующую спецификации компании Ford (см. раздел "Информация для заправочной станции")



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не

допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза.

Если это произошло, немедленно промойте поврежденные области большим количеством воды. Тормозная жидкость может повредить краску. В случае попадания жидкости на поверхность немедленно вытрите ее влажной губкой.

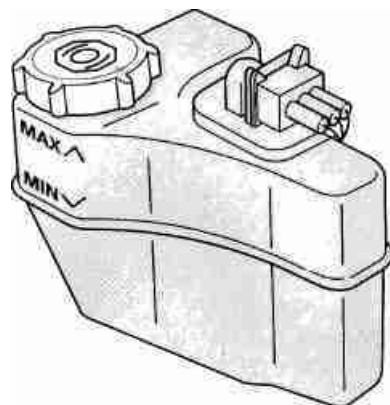
При заполнении бачка тормозной жидкостью следует соблюдать полную чистоту. Любая грязь, попадающая в тормозную систему, может привести к ухудшению работы тормозов.

Символ на бачке тормозной жидкости означает "тормозная жидкость без парафина".

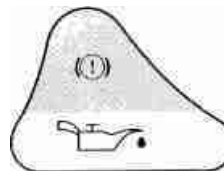
Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Выключите двигатель. При рабочей температуре гидроусилителя руля уровень жидкости должен доходить до отметки MAX на прозрачном бачке.

Если он упадет до отметки MIN, дополните его рабочей жидкостью, отвечающей спецификации компании Ford.



Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости



Проверка уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачные стенки расширительного бачка. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между отметками MIN и MAX, когда двигатель холодный. При нагревании охлаждающая жидкость расширяется и может подняться выше отметки MAX.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не открывайте крышку, если двигатель в нагретом состоянии.

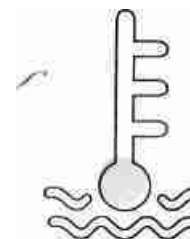
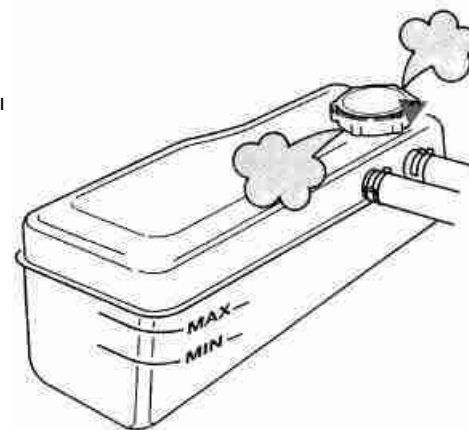
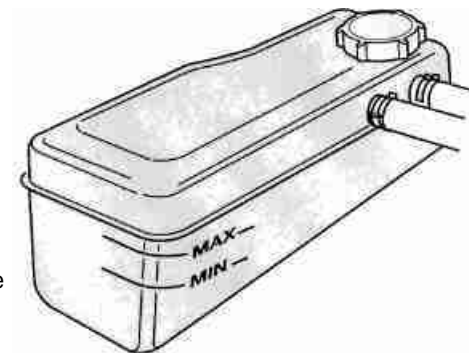
Если нужно добавить охлаждающую жидкость при нагретом двигателе, подождите 10 мин. Сначала только на один оборот отверните крышку, чтобы стравить избыточное давление из системы охлаждения. Подождите немного, затем открывайте крышку до конца. Наполните бачок смесью из 50% воды и 50% охлаждающей жидкости. Обратитесь к информации для заправочной станции.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость при использовании в правильной концентрации не только защищает двигатель от перегрева, но также предохраняет двигатель от коррозии в любое время года. Современные двигатели работают при очень высоких температурах и антикоррозионные добавки низкого качества делают антифризы неэффективными. Поэтому пользуйтесь только антифризом, рекомендованным компанией Ford. Обратитесь к разделу "Информация для заправочной станции."



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Избегайте попадания антифриза на кожу и в глаза. В случае попадания немедленно промойте поврежденные области большим количеством воды.

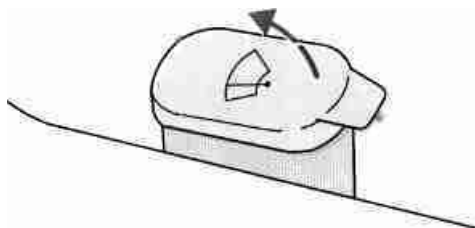


Добавляйте охлаждающую жидкость только при холодном двигателе

УХОД И СОДЕРЖАНИЕ

Система омывания ветрового стекла

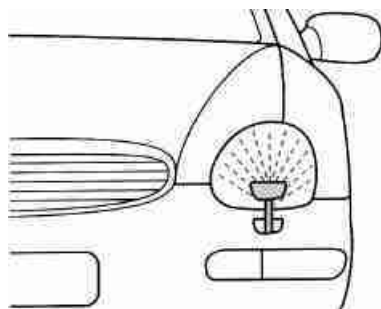
Омыватели ветрового и заднего стекла снабжаются жидкостью из одного бачка. Если необходимо, дополните чистой водой, смешанной с моющей жидкостью для стекол марки Motorcraft.



Омыватель фар

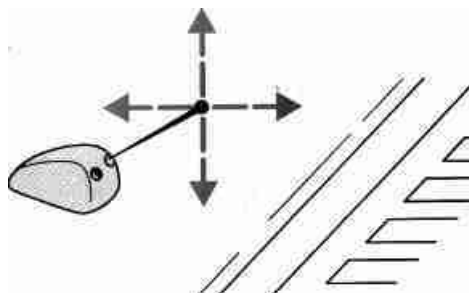
Система омывателя фар работает только при включенных габаритных огнях и работающих стеклоочистителях. Система снабжается водой от системы смывания ветрового стекла.

Регулярно проверяйте работу и эффективность системы омывателя фар.



Регулировка форсунок омывателя

Сопла форсунок можно точно отрегулировать с помощью булавки. На универсале форсунки для заднего стекла встроены в рычаг очистителя. Если включен обогреватель ветрового стекла, вода омывателя тоже будет нагреваться.

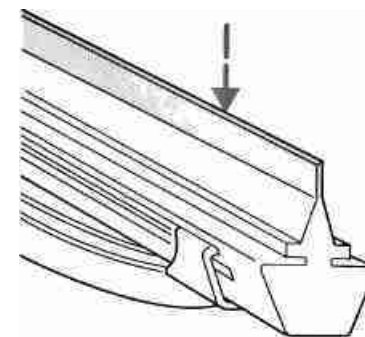


Форсунки для смывания ветрового стекла расположены на капоте.

Проверка состояния щеток стеклоочистителя

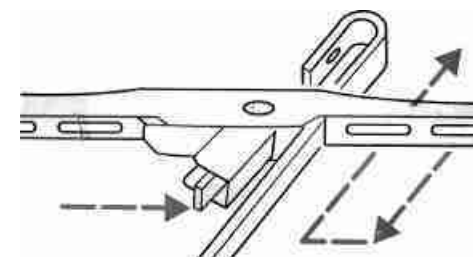
Рекомендуем проверять щетки стеклоочистителя, проводя пальцами по краю щетки. Следы смазки, песка и топлива также мешают правильной работе щеток. Мы рекомендуем чистящие средства компании Ford для очистки щеток стеклоочистителя и ветровых стекол.

Рекомендация: Меняйте щетки стеклоочистителя не реже одного раза в год.



Замена щеток стеклоочистителя

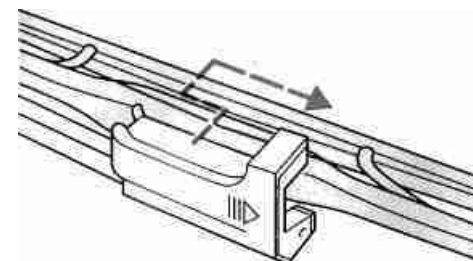
Мы рекомендуем заменять щетки стеклоочистителя до начала зимы. Чтобы снять щетку, нажмите на зажим и выньте щетку из рычага очистителя. Новую щетку просто наденьте на рычаг.



Стеклоочиститель заднего стекла

Отогните рычаг стеклоочистителя. Толкните щетку стеклоочистителя вперед и одновременно нажмите на пружину и снимите с крючка.

Установите новую щетку, действуя в обратном порядке.



Шины

Для Вашей безопасности.

Проверяйте давление в шинах при каждой заправке, когда они холодные (не забудьте проверить запасную шину). В разделе "Информация по заправочной станции" есть инструкция о давлении в шинах.

Давление в шинах должно соответствовать инструкции, особенно при перевозке тяжелых грузов или движении с большой скоростью. Низкое давление в шинах ухудшает управляемость, увеличивает сопротивление качению, ускоряет износ шины, что может привести к ее повреждению и стать причиной дорожного происшествия.

Если Вам надо преодолеть бордюр, делайте это только медленно и, если возможно, соблюдая углы выезда. Избегайте крупных и остроугольных препятствий. Не задевайте боковиной шины бордюры при парковке.

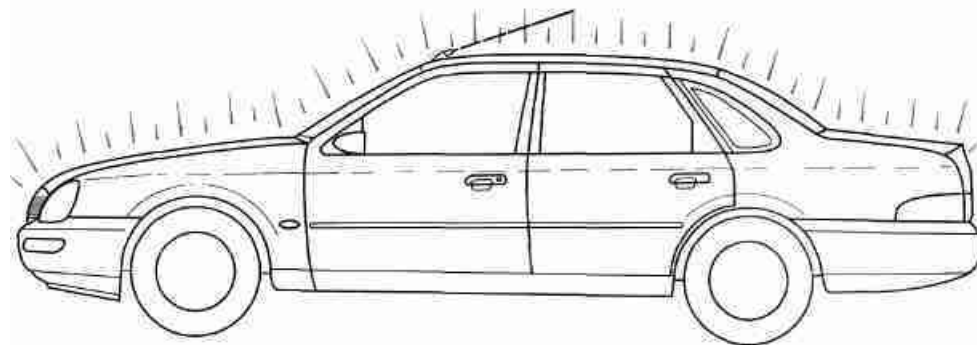
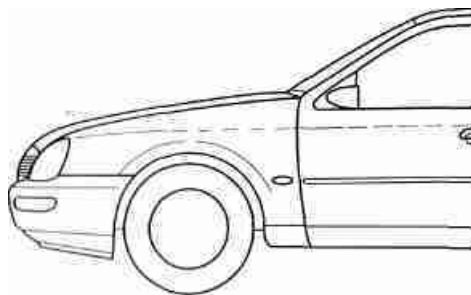
Регулярно проверяйте, нет ли порезов, инородных тел и неравномерного износа на протекторах. Неравномерный износ протектора означает плохую балансировку колес.

Замените шину, если глубина протектора меньше 3 мм. Риск аквапланирования значительно увеличивается при недостаточной глубине протектора.

Примечание: Инструкцию о давлении в шинах можно найти в разделе "Информация для заправочной станции"



Утилизацию изношенных шин производите в соответствии с принятыми постановлениями. Переходите с зимних шин на летние как только позволят дорожные условия, это снизит расход топлива и шум в салоне автомобиля.



Мытье машины

- Самое главное условие для поддержания лакокрасочного покрытия автомобиля в хорошем состоянии - это мытье машины чистой водой. Лучше всего делать это в хорошей мойке, без использования щеток. Рекомендуем вымыть нижнюю часть кузова в конце зимы.
- Мытье вручную: Если автомобиль сильно загрязнился, используйте хорошее специальное моющее средство и много воды.



Используйте только холодную или теплую воду для мытья машины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

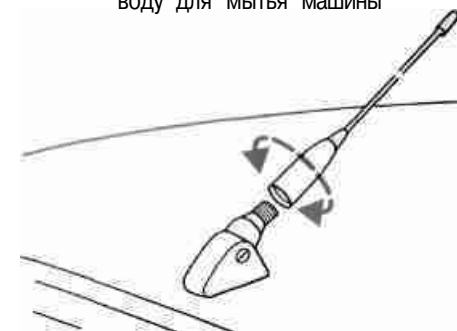
Рекомендуем снимать антенну, прежде чем заезжать в мойку.

Нажмите на тормоза несколько раз, чтобы высушить их после мытья автомобиля.



Мойте автомобиль только в тех местах, где есть дренажные системы, чтобы не повлиять на состояние окружающей среды.

Остатки чистящих средств не должны попадать в места для бытовых отходов. Используйте для этого только специально отведенные места.



УХОД И СОДЕРЖАНИЕ

Примечание: Для сохранения гарантии на лакокрасочное покрытие, смывайте с автомобиля такие внешне безвредные, но часто активные частицы, как птичий помет, смолу деревьев, следы от насекомых, пятна от гудрона, дорожную соль и промышленные выбросы.

Покрытие нижней части кузова

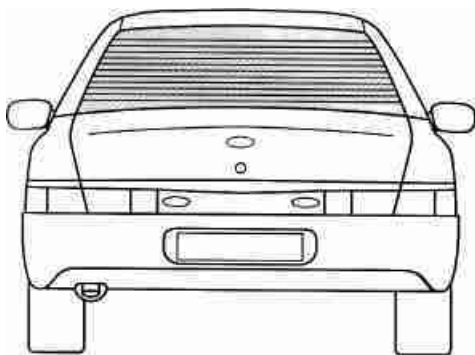
Днище кузова вашей машины обработано от коррозии. Антикоррозионное покрытие следует регулярно проверять и, если необходимо, обновлять в Сервисном центре.

Очистка заднего стекла

Чтобы избежать повреждения нагревающих элементов во время чистки внутренней стороны заднего стекла, пользуйтесь только тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь растворителями или острыми предметами, чтобы очистить стекло.

Закрашивание мелких повреждений

Закрашивание незначительных повреждений и царапин от дорожной щебенки можно сделать с помощью фольги для ремонта лакокрасочного покрытия, краской в аэрозольной упаковке или краской для легкого закрашивания, предлагаемых в числе дополнений компании Ford. Выполнят указания к применению на упаковке.



Уход за кожаной обивкой



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Используйте только специально предназначенные для этого чистящие и моющие средства.

Вытирайте кожаные поверхности влажной хлопчатобумажной или шерстяной тканью и насухо протирайте мягкой чистой тканью. Очень загрязненные поверхности можно чистить мягким мыльным раствором. Рекомендуется каждые шесть месяцев обрабатывать кожу специальным защитным средством.

Примечание: Кожу не следует сильно мочить, следите также за тем, чтобы в швы не попадала вода.

Чистка стальных и алюминиевых литых колес

Пользуйтесь средством для чистки алюминиевых литых колес компании Ford. Никогда не используйте абразивные материалы. Это навсегда испортит специальную обработку поверхности.

Советуем вам для получения лучших результатов пользоваться следующими средствами по уходу за автомобилем:

- Шампунь для автомобиля "Car Shampoo"
- Средство для вощения "Car Wax"
- Восковая паста "Custom Car Wax"
- Средство для полировки "Car Polish"
- Средство для мытья и вощения Wash & Wax"
- Полировка для краски металллик "Metallic High Gloss Polish"
- Защитное средство для пластика и резины "Plastic & Rubber Protector"
- Аэрозоль "Spray"
- Средство для чистки интерьера "Interior Cleaner"
- Антиобледенитель "Windscreen Deicer"
- Концентрат для мытья окон (1:100)
- Чистящее средство для тормозов
- Средство для мытья окон зимой
- Средство для удаления насекомых



Эта продукция совершенно безвредна экологически, начиная с процесса производства до утилизации ее отходов.

Сохранение лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год покрывайте воском кузов автомобиля. Это поможет сохранить блестящую поверхность и капли дождя будут стекать с поверхности, не оставляя следов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При полировании машины следите за тем, чтобы на

пластиковые поверхности не попадало средство для полирования, т.к. его трудно удалять. Не полируйте автомобиль под яркими солнечными лучами.

