

буксированиеавтомобиля

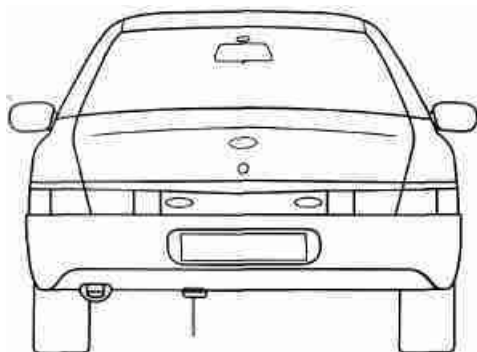
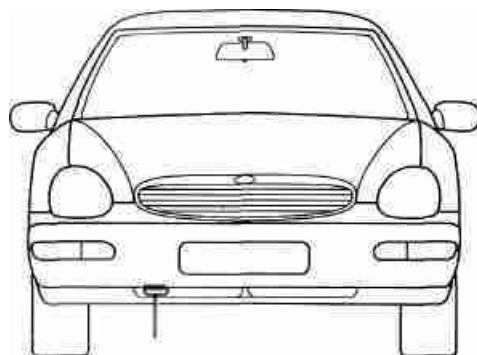
На вашей машине впереди и сзади есть петли для буксировочного каната или стержня.

Вы можете приобрести буксировочный канат, соответствующий вашему автомобилю, в Сервисном центре.

Во время буксирования ведите машину медленно и плавно, не дергая буксируемый автомобиль. Чрезмерное натяжение каната может привести к повреждению автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ключ зажигания должен находиться в положении II, когда машину начинают буксировать, чтобы работали указатели поворота, тормозные лампы и рулевое управление.

Поскольку усилители тормозов и рулевого управления не работают при выключенном двигателе, вам придется прикладывать больше усилий к тормозной педали и рулевому колесу и помнить об увеличении тормозного пути.



Задняя буксировочная петля

Пуск двигателя буксированием или "толканием" (с ручной КП)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чтобы предотвратить повреждение каталитического нейтрализатора, двигатель не следует запускать буксированием или толканием при его нормальной рабочей температуре. Используйте подключение аккумулятора к аккумулятору другой машины.

Двигатель можно запустить буксированием или толканием машины:

- Поверните ключ зажигания в положение II.
- Нажмите на педаль акселератора.
- Выжмите педаль сцепления и включите третью передачу.
- Толкайте или буксируйте машину, постепенно отпуская педаль сцепления.

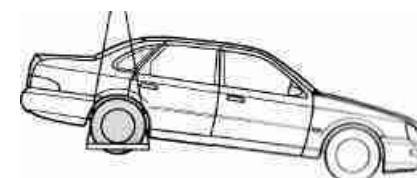
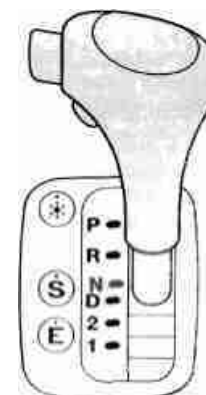
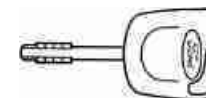
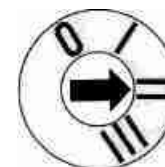
Примечание: Может быть трудно запустить холодный двигатель толканием или буксированием, поскольку система холодного запуска не включается при неработающем стартере.

Буксирование автомобиля с автоматической трансмиссией

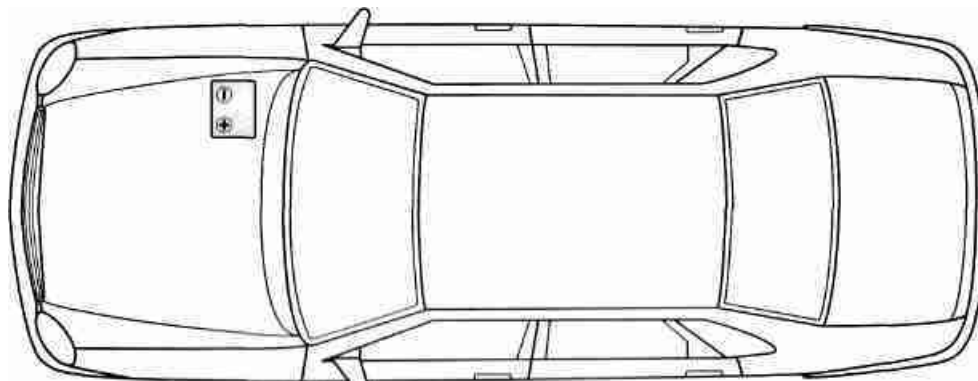
Когда буксируют автомобиль с автоматической трансмиссией, рычаг переключателя скоростей должен стоять в положении N (нейтраль). Соблюдайте, пожалуйста, следующие правила:

- Буксируемый автомобиль должен двигаться носовой частью вперед. Скорость буксирования не должна превышать 50 км/час, а расстояние более 50 км.
- При буксировании автомобиля на большее расстояние, ведомые колеса должны быть подняты над дорогой.

Примечание: Автомобиль с автоматической трансмиссией невозможно завести буксированием или толканием. Используйте подключение аккумулятора к аккумулятору другого автомобиля.



ЧТО ДЕЛАТЬ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ



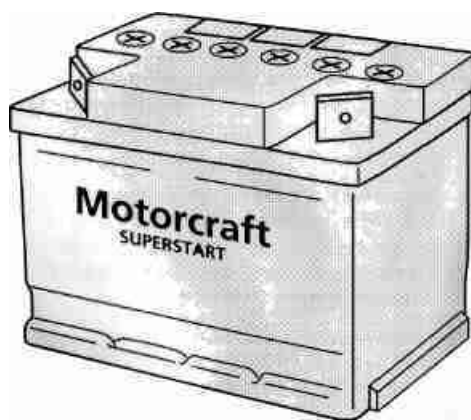
Аккумулятор

Аккумулятор требует минимального обслуживания. Уровень жидкости должен быть примерно на 10 мм выше верхнего края отдельных элементов. Снимите пробки с элементов, чтобы заполнить их дистиллированной водой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В первую очередь отсоедините кабель с отрицательного полюса (убедитесь, что зажигание выключено).
- Будьте очень внимательны, чтобы избежать одновременного касания обоих полюсов аккумулятора металлическим инструментом или случайного контакта между положительным полюсом и кузовом машины. Короткое замыкание, которое произойдет в результате этого, вызовет искрение и может повредить аккумулятор и машину.
- При замене аккумулятора кабель подсоединяйте сначала к положительному полюсу, а затем к отрицательному.



Использованные аккумуляторы содержат, кроме всего прочего, серную кислоту и свинец. Они не должны ни в коем случае попадать в бытовые отходы. Используйте для этого только специально отведенные места.

Пуск двигателя путем подсоединения аккумулятора к аккумулятору другой машины

Допускается соединение аккумуляторов только одного номинального напряжения (12 вольт). Используйте кабели с изолированными клеммами и достаточным сечением. Не отключайте аккумулятор от электрической системы автомобиля.

Чтобы подключить провода

1. Расположите машины таким образом, чтобы они не касались одна другую.
2. Выключите двигатели. Отключите все ненужное электрооборудование.
3. Соедините положительные (+) полюсы обеих батарей (провод А).
4. Соедините один конец второго провода с отрицательным (-) полюсом заряженного аккумулятора, а другой конец с металлической деталью двигателя, который надо завести (провод В), (не к отрицательному (-) полюсу разряженной батареи).
5. Будьте внимательны, чтобы провода не касались подвижных частей двигателя.

Чтобы запустить двигатель

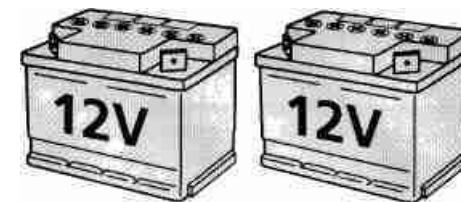
1. Запустите двигатель машины с заряженным аккумулятором и дайте ему поработать на повышенных оборотах.
2. Запустите двигатель с разряженным аккумулятором.
3. После запуска дайте обоим двигателям поработать на холостых оборотах 3 минуты, прежде чем убрать провода.

Чтобы отсоединить провода

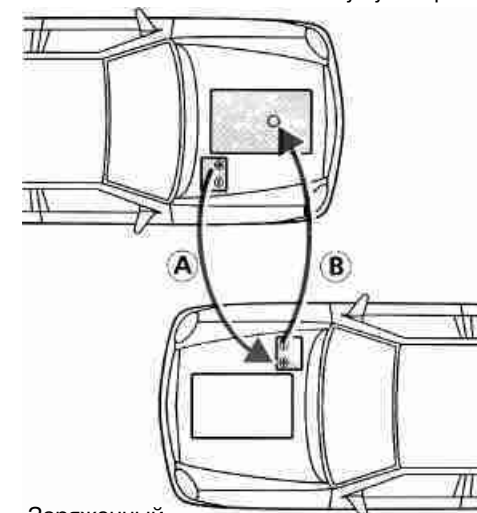
1. Чтобы снизить скачок напряжения при снятии проводов, включите вентилятор и обогрев заднего стекла в машине с разряженным аккумулятором.
2. Сначала отсоедините провод В, а затем провод А.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла. В результате скачка напряжения лампы могут перегореть.



Разряженный аккумулятор



Заряженный аккумулятор

Программа "Работа в режиме ограниченных возможностей"

Бензиновые двигатели оснащены программами "Работа в режиме ограниченных возможностей" для следующих ситуаций:

- Если установлена неисправность в системе управления двигателем, управляющий модуль заменяет установленную величину, чтобы блок мог выполнять свои функции, но, поскольку некоторые операции ограничены, работа двигателя ухудшится.
- Если неисправность установлена в модуле, система начинает работать по программе "Работа в режиме ограниченных возможностей". В этом случае работа двигателя будет значительно ограничена. Но машину можно вести по ровной дороге со скоростью до 60 км/час.

Топливная система (Дизель)

Если топливо закончилось или мусором загрязнен топливный фильтр, топливную систему следует промыть, чтобы в трубопроводах не остался воздух.

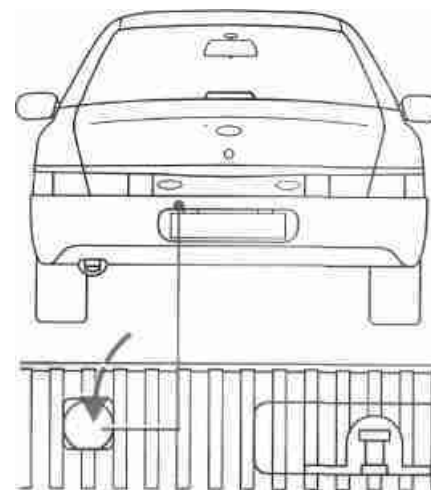
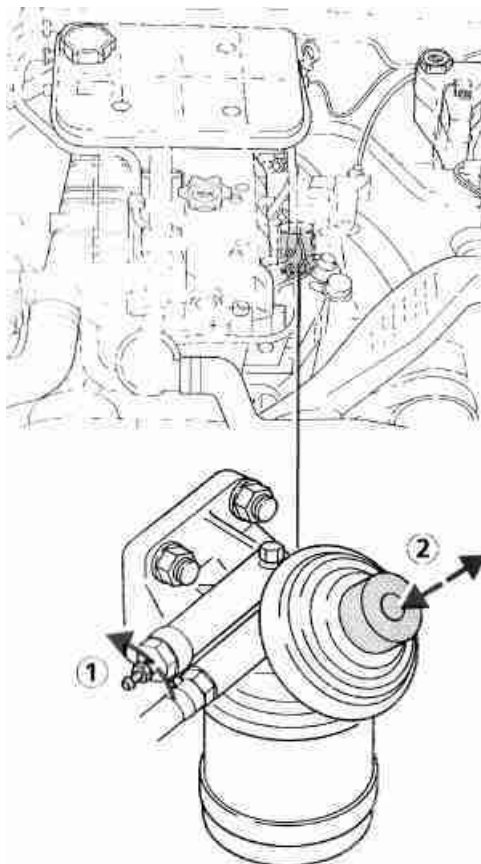
На два-три оборота ослабьте винт на топливном фильтре (1). С помощью ручного насоса (2) заполняйте фильтр топливом до тех пор, пока не перестанут идти топливо с пузырьками. Снова затяните винт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Любое

непрофессиональное вмешательство в электрическую или топливную систему

автомобиля могут привести к пожару и отрицательно повлиять на эксплуатационные качества автомобиля. Поэтому рекомендуется все такие работы выполнять только в Сервисном центре.



Седан

Система безопасного пуска впрыска топлива

Все модели с системой впрыска топлива оборудованы системой безопасного пуска, которая перекрывает поступление бензина в случае возникновения неисправности. Это предназначено прежде всего для обеспечения вашей безопасности.

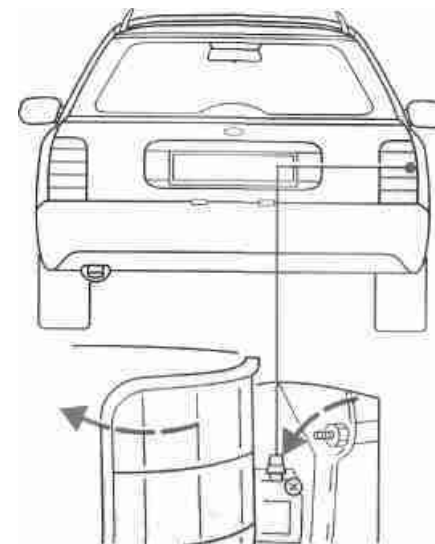
Предохранитель включается в результате внезапного сотрясения (Например, от толчка при парковке).

Обратите внимание, что предохранитель не приводится в действие при загрузке и разгрузке багажника.

На моделях седан предохранитель расположен сзади рядом с замком под крышкой багажника. На Универсале - под крышкой задних фонарей справа. Крышку можно открыть с помощью монеты. Кнопка выскакивает, когда предохранитель сработал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чтобы избежать пожара или травмы, не включайте предохранительную кнопку, если вы чувствуете запах бензина из системы питания двигателя.

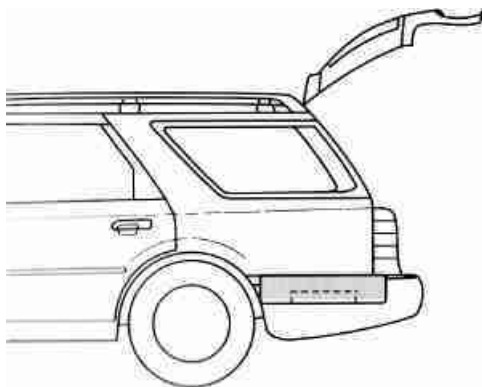
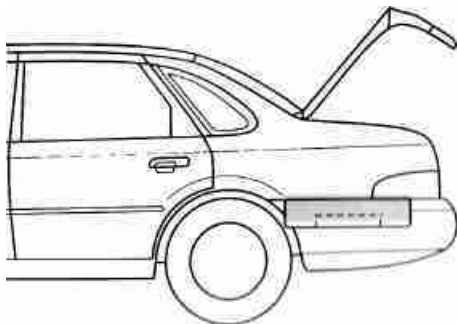


Универсал

Повторное подключение переключателя

- Поверните ключ зажигания в положение "0"
- Проверьте систему питания двигателя на отсутствие утечки бензина
- Если утечки нет, вновь включите переключатель топливного насоса, нажав на кнопку (см. рисунок)
- Поверните ключ зажигания в положение II, подождите несколько секунд и поверните ключ в положение I.
- Убедитесь еще раз в отсутствии утечки в системе питания двигателя.

ЧТО ДЕЛАТЬ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ



Смена колеса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прежде чем поднимать машину домкратом необходимо соблюдение следующих мер предосторожности:

Поставьте машину таким образом, чтобы не мешать движению и движение не мешало вам.

Убедитесь, что машина стоит на достаточно твердой поверхности, чтобы применить домкрат и любые дополнительные средства поддержки. Всегда используйте упоры для фиксации машины при пользовании домкратом.

Примените ручной тормоз и установите первую скорость или задний ход, или, если на машине установлена автоматическая трансмиссия, установите рычаг в положение R.

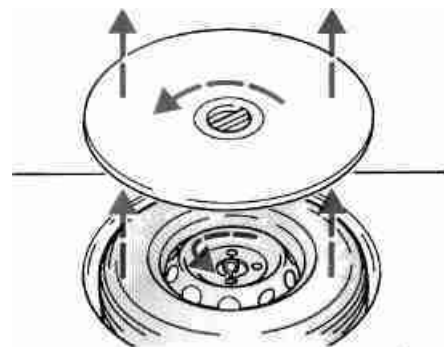
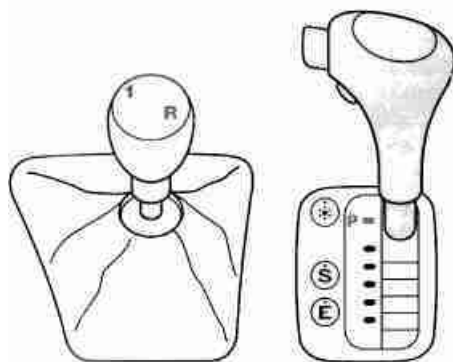
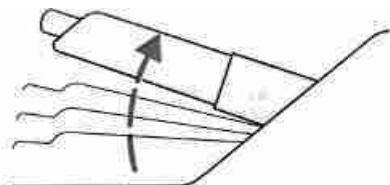
Снятие запасного колеса



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Автомобили с шинами 215/60 R 15, 225/50 R 16 или 225/45 R 17, (кроме Cosworth), имеют запасную шину (аварийную шину) меньшего размера. Не превышайте максимальную скорость 80 км/час. Замените аварийную запасную шину как можно быстрее.

• Седан

Запасное колесо хранится в багажнике :)) . Отогните в сторону покрытие на полу и поверните против часовой стрелки на четверть оборота удерживающее приспособление. Снимите покрытие.



Отверните фиксирующий болт. Выньте запасное колесо из углубления.

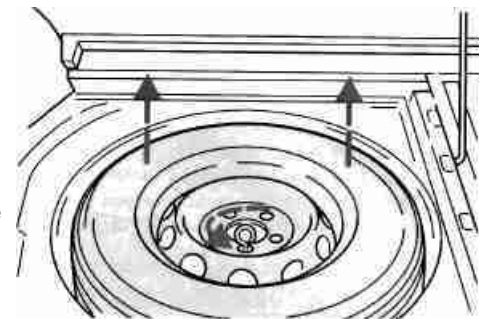


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Домкрат не следует использовать для других машин.

• Универсал

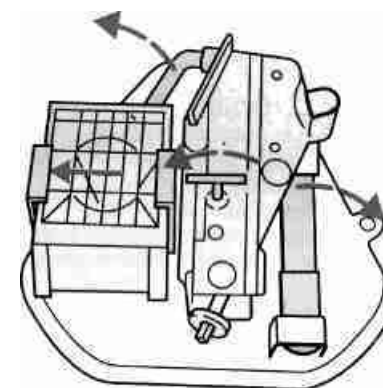
Поднимите с одной стороны покрытие на полу. Поверните на четверть оборота удерживающее приспособление. Поднимите панель на полу и поставьте распорку.

Отверните фиксирующий болт. Выньте запасное колесо из углубления.



Домкрат

Подпорка для колеса, домкрат и колесный ключ расположены в углублении для запасного колеса. Отверните удерживающий болт поворотом против часовой стрелки и выньте домкрат и ключ из удерживающих скобок.



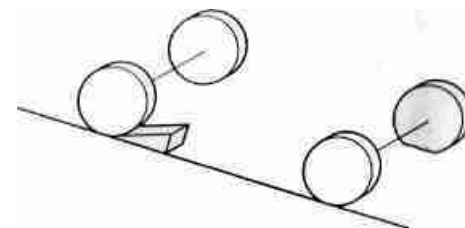
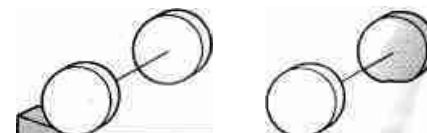
Подпорки для колеса

Раскройте нажимом на удерживающую скобку и выньте подпорки.

Раздвиньте половинки подпорок и поверните их на 180 градусов.

Поставьте подпорки под колесо, которое расположено по диагонали напротив заменяемого колеса.

Если парковка на склоне неизбежна, поставьте подпорку под нижнее колесо на противоположной стороне.



ЧТО ДЕЛАТЬ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ

Работа с домкратом

1. Установите стояночный тормоз и выберите заднюю или первую передачу.
2. Поставьте подпорку под колесо по диагонали на противоположной стороне от поднимаемого домкратом. Если остановка на склоне неизбежна, поставьте подпорку под нижнее колесо с противоположной стороны.
3. Когда шина накачана, установите основание домкрата (А), как показано на рисунке и надвиньте головную часть домкрата полностью на штифт установки. Если шина спущена, установите основание домкрата параллельно поверхности (В), как показано на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Штифт следует использовать только для установки домкрата. Не упирайте домкрат в конец штифта.

Установка домкрата под штифт и поднятие машины может привести к повреждению машины и травмированию.

4. Крючок рукоятки зацепите за петлю домкрата, вращайте рукоятку, пока основание не упрется в землю (В), поднимите машину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если Вы намереваетесь работать под поднятой машиной, используйте дополнительные средства

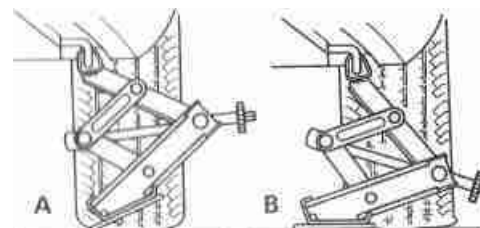
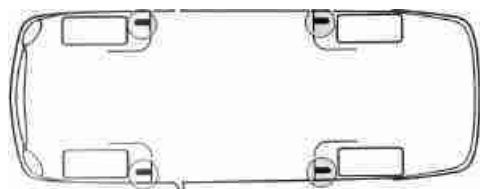
поддержки, такие как осевые подставки или деревянные подпорки. Не пользуйтесь кирпичами для поддержания машины, так как они могут раскрошиться.

Места установки домкрата

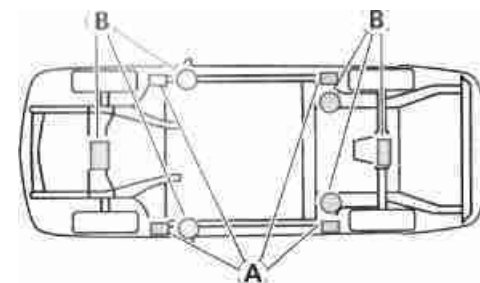
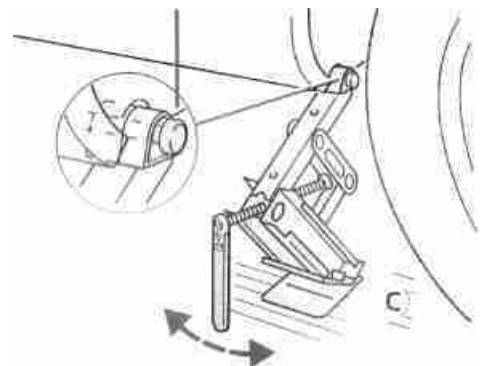
При использовании подкатного домкрата, его следует устанавливать только в показанных точках. Установка домкрата в других точках может вызвать значительное повреждение кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, системы тормозов и трубопроводов.

А = точки для применения обычного домкрата

В = точки для применения подкатного домкрата или дополнительных средств поддержки.



Установочный штифт



Снятие колеса.

1. Вставьте плоский конец ключа для крепления болтов колеса между ободом и колпаком, и осторожно поверните, чтобы снять колпак.
2. На пол-оборота ослабьте гайки колеса. Поднимите домкратом машину, пока колесо не оторвется от земли.
3. Отверните и уберите гайки колеса и снимите колесо. Проверьте чистоту резьбы гаек.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если вы намереваетесь работать под поднятой машиной, используйте дополнительные средства поддержки, такие как осевые подставки или деревянные подпорки. Не пользуйтесь кирпичами для поддержания машины, так как они могут раскрошиться.

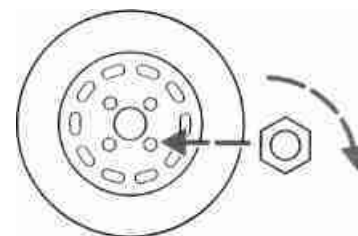
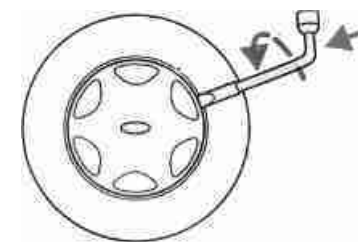
Установка запасного колеса.

1. Наденьте запасное колесо на шпильки. Заверните гайки, убедившись, что конус гайки обращен к колесу.
2. Опустите машину и уберите домкрат.
3. До конца затяните гайки в крестообразном порядке.

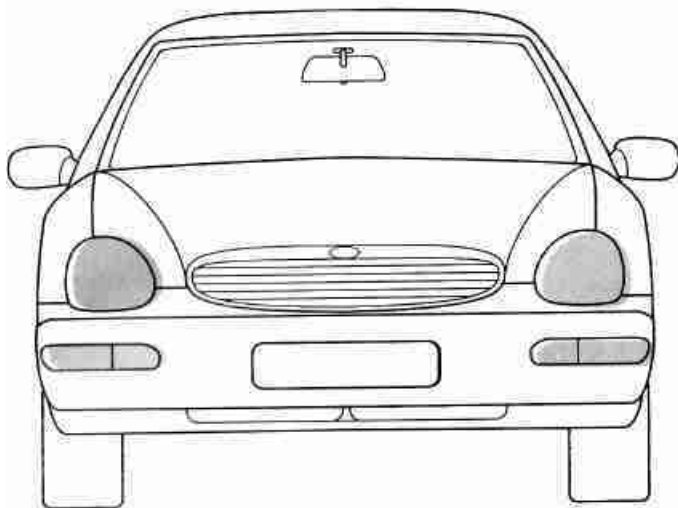
Примечание: На автомобилях с литыми колесами, установленными как стандартное оборудование, гайки имеют коническую шайбу, которая центрирует их при затяжке. При установке на такие автомобили стальных колес, шайба не функционирует при затяжке гаек и остается свободной.

4. Выровняйте колпак колеса по вентилю и зафиксируйте его рукой в нужном положении.
5. Сложите домкрат и спущенное колесо в багажное отделение обратным порядком.

Проверьте давление шины и усилие затяжки колесных гаек при первой возможности.



ЧТО ДЕЛАТЬ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ



Смена ламп.

Фары и габаритные огни.

Никогда не держите лампы за стекло.

Выключите освещение. Поднимите капот, поверните против часовой стрелки защитный колпак на задней стороне корпуса фары и снимите его. Чтобы облегчить доступ к сборке справа, можно нажать вниз на горловину бачка омывателя стекла и отвести его в сторону.

Фары, ближний свет

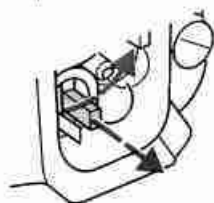
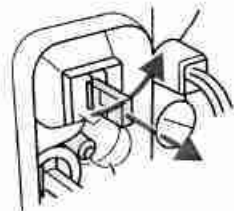
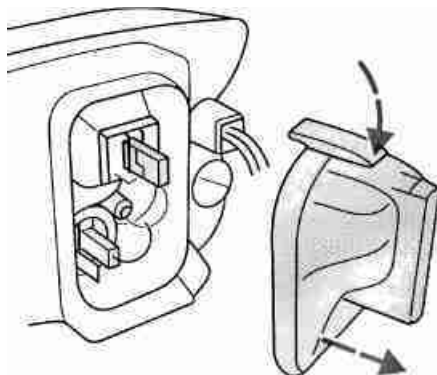
Галогенные лампы 55 Вт Н1.

Снимите штекерный разъем с лампы, сожмите проволоочный зажим и отогните его в сторону. Выньте лампу и замените ее.

Фары, дальний свет

Галогенные лампы 55 Вт Н1.

Поверните патрон против часовой стрелки и выньте его. Выньте лампу из патрона, замените ее. При установке проверьте правильность положения.



Габаритные огни.

Лампы мощностью 5 Вт, с клиновидным основанием.

Лампа устанавливается нажимом.

Регулировка фар.

Проверяйте регулировку фар каждый раз, когда заменяете лампы Н1 или Н3. Точная регулировка может быть достигнута только в мастерской.

Передние указатели поворота.

Лампа сферической формы мощностью 21 Вт.

Нажмите с боков на сборку лампы, пока не появится зазор. Откройте его и выньте корпус из гнезда. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его. Нажмите на лампу, поверните ее против часовой стрелки и уберите ее.

Установите лампу: Слегка нажимая на лампу поверните ее по часовой стрелке.

Установите весь узел: Если установлены противотуманные фары, установите сборку снаружи, нажмите на пружинный зажим изнутри с помощью плоской отвертки. Затем нажмите на сборку снаружи.

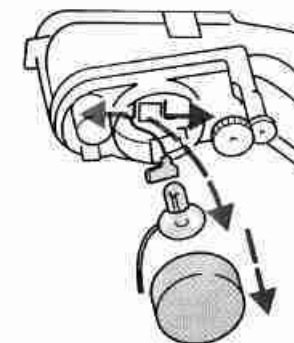
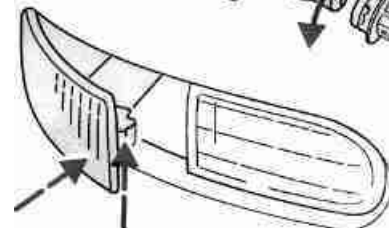
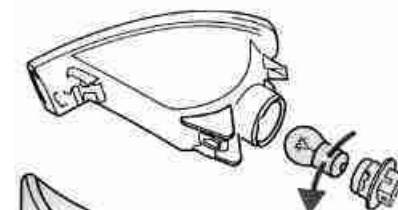
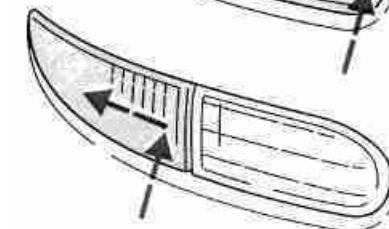
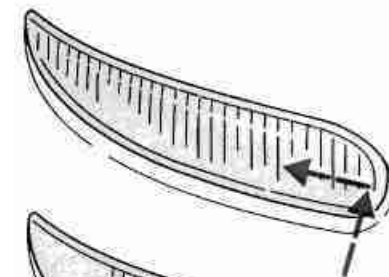
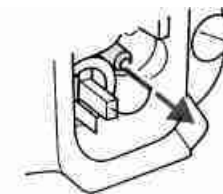
Если противотуманные фары не установлены, сначала установите сборку снаружи, а затем нажмите на нее.

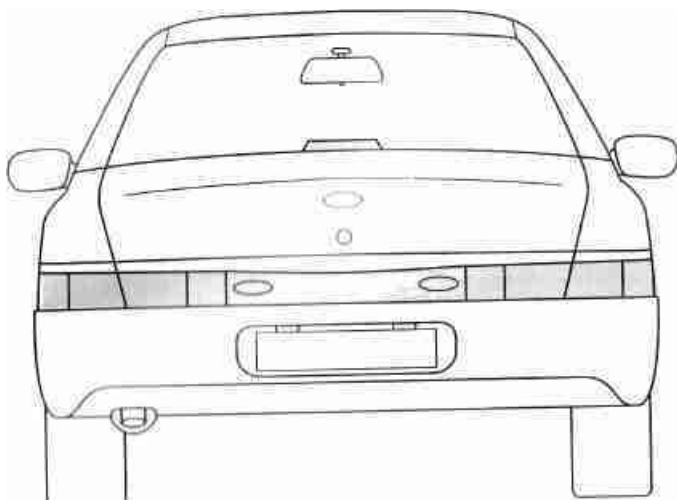
Передние противотуманные фары

Галогенная лампа 55 Вт Н3.

Отверните винты и выньте весь корпус фары. Снимите резиновый колпак. Отожмите пружинный зажим, выньте лампу.

Соберите весь узел в обратном порядке.





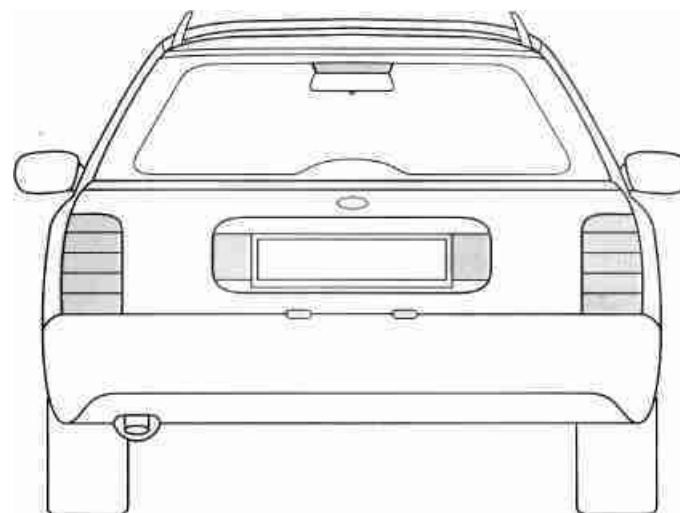
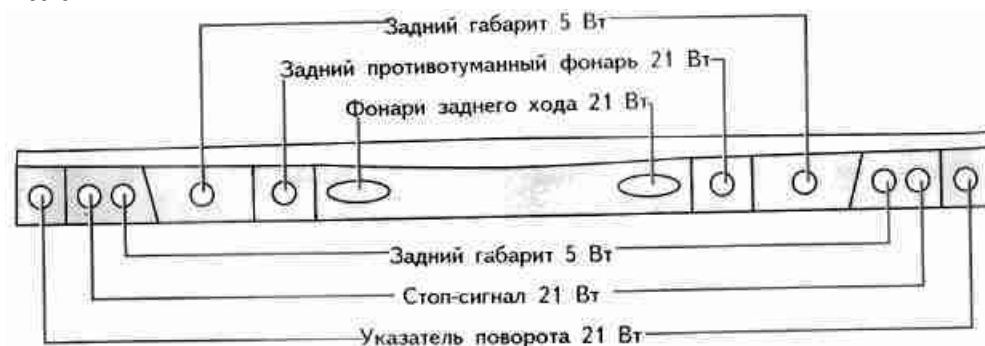
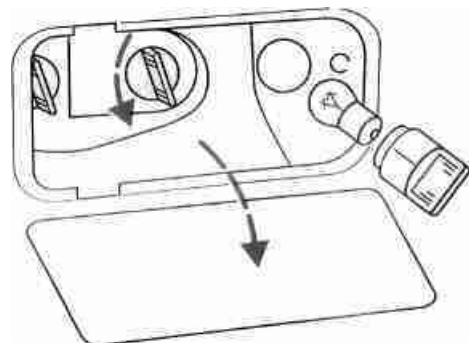
Замена ламп и корпусе задних фонарей.

Седан

Откройте багажник и снимите крышку с корпуса с лампами. Запирающие выступы на крышке внутри багажного отделения можно открывать и закрывать с помощью монеты. Крышки в багажном отделении устанавливаются нажимом и снимаются, если захватить их одной рукой в углублении и вынуть.

Нажмите на нужную лампу, поверните ее против часовой стрелки и выньте из патрона.

Вставьте новую лампу в корпус, а затем верните монтажную плату нажатием на место.



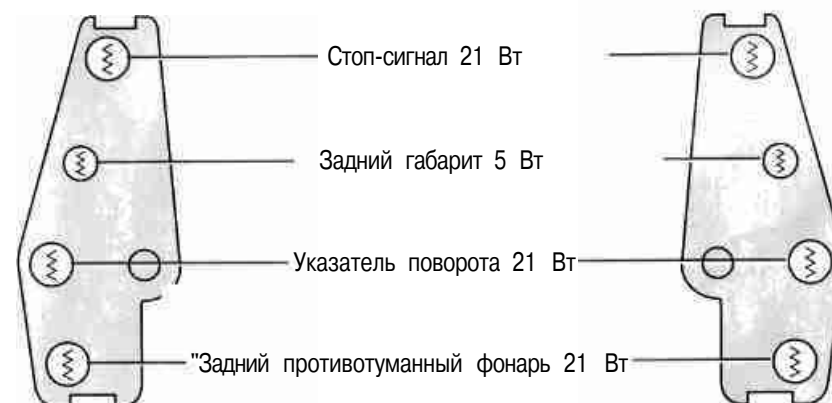
Замена ламп в корпусе задних фонарей.

Универсал

Откройте заднюю дверь, снимите крышку с корпуса с лампами. Нажмите на пластмассовые фиксаторы сверху и снизу и выньте весь корпус с лампами.

Нажмите на нужную лампу, поверните ее против часовой стрелки и удалите.

Установите новую лампу в обратном порядке.



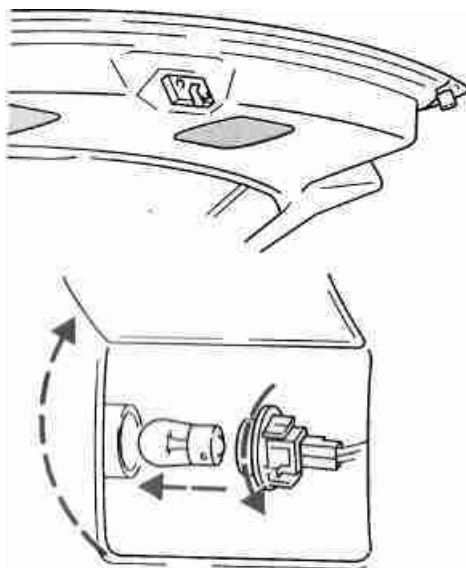
Фонари заднего хода - Универсал

Сферическая лампа, 21 Вт.

Откройте заднюю дверь и откройте с помощью монеты крышку, которая расположена в углублении обивки задней двери.

Поверните лампу против часовой стрелки, выньте.

Установите новую лампу, действуя в обратном порядке.



Высоко установленные стоп-сигналы

• Седан

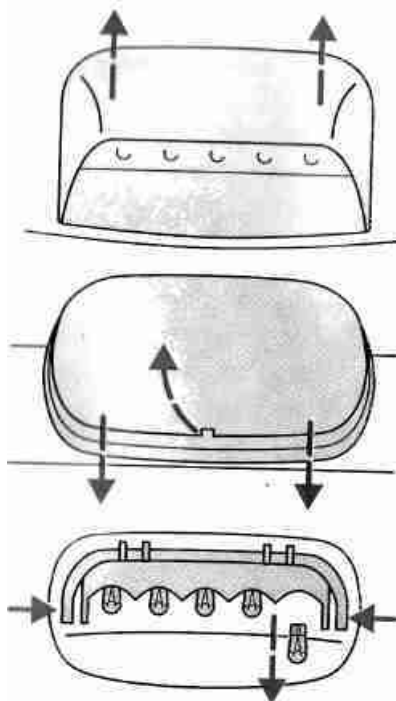
Лампа с клиновидным основанием мощностью 5 Вт

Потяните вперед всю сборку. Нажмите на зажимы с обеих сторон лампы и выньте ее. Лампа устанавливается нажимом.

• Универсал

Лампа с клиновидным основанием мощностью 5 Вт

Всю сборку потяните вниз. Поднимите крышку отверткой. Нажмите на зажимы с обеих сторон лампы и выньте ее. Лампа устанавливается нажимом.

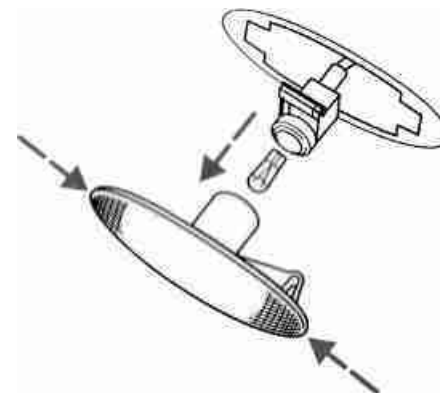


Боковые повторители

Лампа с клиновидным основанием мощностью 5 Вт.

Нажмите на сборку лампы вперед или назад (в зависимости от того, как она была установлена), чтобы снять ее.

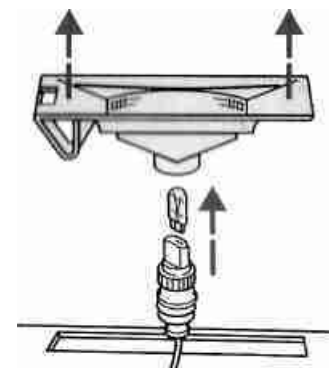
Поверните кожух патрона против часовой стрелки и снимите его. Выньте лампу из патрона. Установите новую лампу в обратном порядке.



Освещение номерного знака - седан

Лампа с клиновидным основанием мощностью 5 Вт.

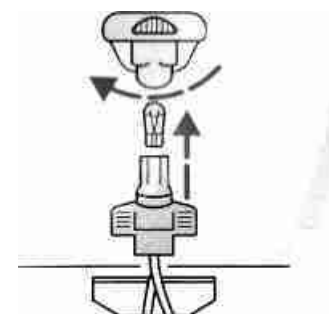
Осторожно выньте всю сборку с помощью отвертки. Лампа устанавливается нажатием



Освещение номерного знака универсал

Лампа с клиновидным основанием мощностью 5 Вт.

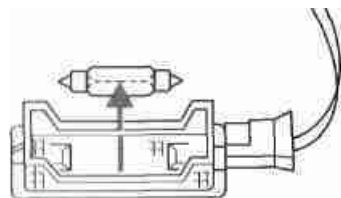
Отделите крышку корпуса лампы от бампера плоской отверткой. Поверните гнездо лампы против часовой стрелки, чтобы вынуть ее. Лампа устанавливается нажатием.



Освещение подножки, багажного отделения, двери и лампы освещения салона, установленные на двери.

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт

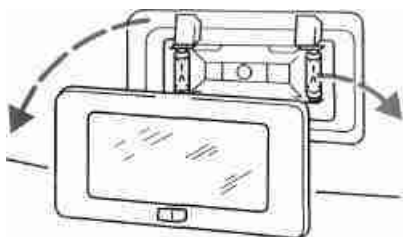
Осторожно выньте всю сборку с помощью отвертки и замените испорченную лампу.



Лампа освещения зеркала

Пальчиковая лампа мощностью 3 Вт

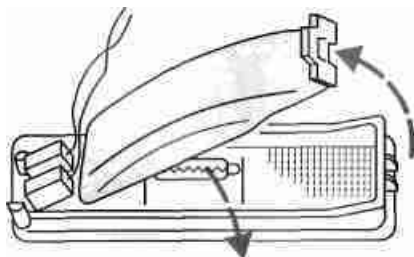
Осторожно удалите рамку зеркала с помощью плоской отвертки и замените лампу.



Внутреннее освещение

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

Выключите внутреннее освещение (среднее положение переключателя). Отожмите плоским концом отвертки крышку корпуса лампы и замените лампу.



Внутреннее освещение

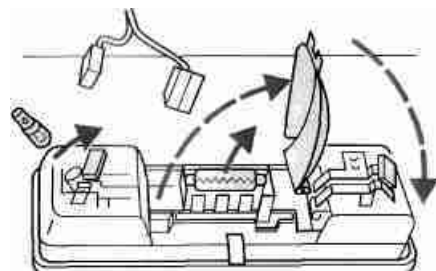
Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

Выключите внутреннее освещение (среднее положение переключателя). Отожмите плоским концом отвертки крышку корпуса лампы, сбоку освободите отражатель и замените лампу.

Лампа для чтения.

Лампа с клиновидным основание мощностью 5 Вт.

Отверните прилегающую крышку, чтобы заменить лампы.



Плавкие предохранители и реле



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выключите зажигание и все электрооборудование, прежде чем снимать крышку с коробки с предохранителями.

Всегда заменяйте сгоревший предохранитель новым предохранителем, рассчитанным на тот же ток.

Центральная распределительная коробка расположена в моторном отсеке со стороны водителя, коробка с дополнительными предохранителями - со стороны пассажира.

В них находятся основные плавкие предохранители и реле. Предохраняемые цепи обозначены символами на внутренней стороне крышки. Откройте крышку, нажав на фиксаторы (1), чтобы проверить или заменить плавкие предохранители или реле. Сгоревшие предохранители определяются по обрыву в проводе. Все плавкие предохранители устанавливаются нажимом. Чтобы заменить плавкий предохранитель, используйте пинцет, прикрепленный к крышке.

Чтобы закрыть крышку основной коробки с плавкими предохранителями, зацепите крючки в крышке за выступы (2) в коробке и защелкните фиксатор.

Чтобы закрыть крышку коробки с дополнительными предохранителями, положите крышку на коробку, нажимайте сначала на область (3), затем на область (4), пока фиксаторы (1 и 2) не защелкнутся.

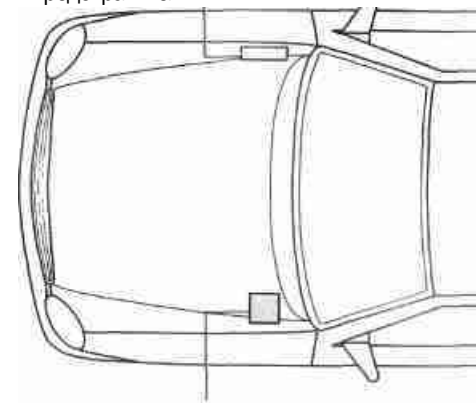
На внутренней стороне крышки коробки с дополнительными предохранителями закреплены пять запасных плоских предохранителя разного тока.



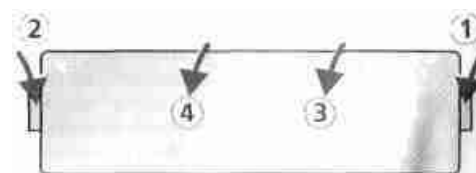
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Любое непрофессиональное вмешательство в электрическую или топливную системы могут ухудшить рабочие характеристики автомобиля и создать опасность пожара.

Поэтому рекомендуем работы, связанные с этими системами доверить Сервисному центру. И не забывайте о том, что Форд - это прежде всего наука о контактах;-)

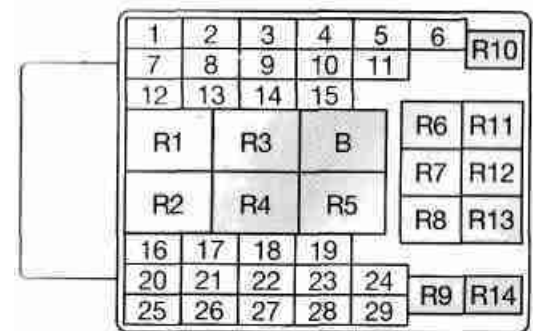
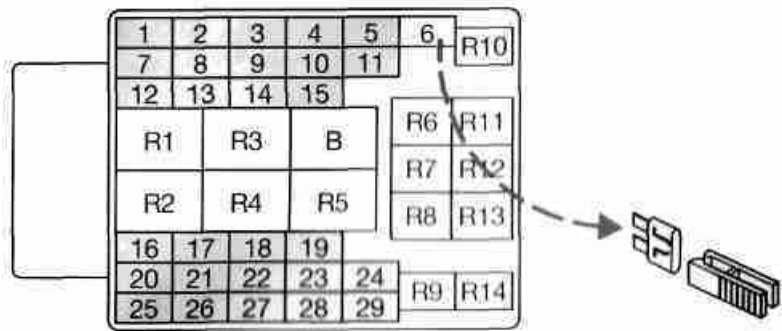
Дополнительная коробка с плавкими предохранителями.



Центральная коробка с плавкими предохранителями



ЧТО ДЕЛАТЬ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ



Центральная распределительная коробка

| № | Ток (амп.) | Защищаемая цепь предохранителя |
|----|------------|---|
| 1 | 15 | Передние противотуманные фары, обогрев наружных зеркал |
| 2 | 5 | Габаритные огни, освещение номерного знака |
| 3 | 10 | Выключатель освещения |
| 4 | 10 | Нить ближнего света правой фары, система регулировки уровня фар |
| 5 | 10 | Нить левой фары ближнего света |
| 6 | 30 | Электропривод передних сидений |
| 7 | 25 | Двигатель очистителя, насосы для омывателя |
| 8 | 5 | Радио |
| 9 | 15 | |
| 10 | 10 | Нить левой фары дальнего света |
| 11 | 10 | Нить правой фары дальнего света |
| 12 | 5 | Неиспользуется(нафегатадостоит:) |
| 13 | 20 | Переключатель ижигания |
| 14 | 15 | Задние габариты, указатели поворотов, стоп-сигналы |
| 15 | 7,5 | Задние противотуманные огни |
| 16 | 7,5 | Электроника |
| 17 | 7,5 | Электроника |
| 18 | 10 | Правая фара ближнего света |
| 19 | 20 | Система омывания фар |
| 20 | 20 | Обогрев заднего стекла |
| 21 | 10 | Обогрев наружного зеркала |
| 22 | 10 | Противоугонная система |
| 23 | 5 | Освещение панели приборов |
| 24 | 10 | Внутреннее освещение, аудио системы |
| 25 | 30 | Электропривод окон |
| 26 | 30 | Электропривод передних окон |
| 27 | 10 | Подушка безопасности, АБС |
| 28 | 30 | Электропривод задних окон, люка |
| 29 | 25 | Двигатель вентилятора обогрева |

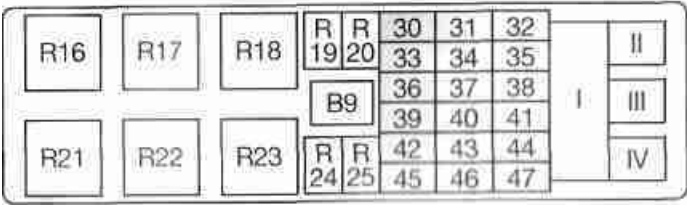
Реле в центральной распределительной коробке

| № | Соединяемые цепи реле |
|------|--|
| R 1 | Очиститель заднего стекла |
| R 2 | Прерыватель очистителя переднего стекла |
| R 3 | Фары ближнего света |
| R 4 | Обогрев заднего стекла |
| R 5 | Обогрев заднего стекла |
| R 6 | Фары дальнего света |
| R 7 | Фары ближнего света (Великобритания) |
| R 8 | Не используется |
| R 9 | Противотуманные фары |
| R 10 | Сигнал |
| R 11 | Замедленное включение стартера (АКП) |
| R 12 | Блокировка задних дверей |
| R 13 | Шина |
| R 14 | Дневноеосвещение(толькодляШвеции,Норвегии.Дании)(умнустоит:) |

Прерывания питания электропривода окон или регулировки сидений

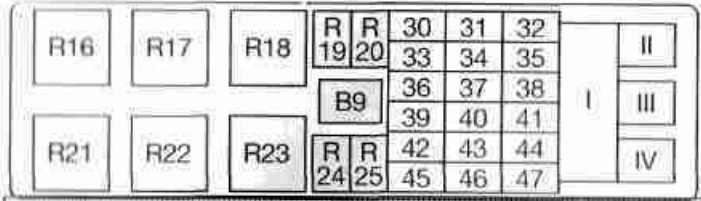
При перегрузке может возникнуть нременное прекращение питания окон или регулировки сидений. В случае устойчивого прерывания проверьте соответствующий предохранитель.

ЧТО ДЕЛАТЬ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ



Дополнительные плавкие предохранители

| № | Ток (амп.) | Защищаемые цепи предохранителя |
|-----|------------|--|
| 30 | 20 | Саморегулируемая подвеска |
| 31 | 10 | Модуль зажигания ЕЕС IV |
| 32 | - | Не используется |
| 33 | 20 | Зажигание |
| 34 | 15 | Система управления двигателем |
| 35 | 30 | Компрессор кондиционера |
| 36 | 10 | Ограничитель зарядки аккумулятора |
| 37 | 20 | Система управления двигателем |
| 38 | 30 | Обогрев лобового стекла - справа |
| 39 | 30 | Вентилятор охлаждения (1/1+2) |
| 40 | 20 | Датчик "НЕГО" |
| 41 | 30 | Обогрев лобового стекла.- слева |
| 42 | 15 | Насос впрыски бензина |
| 43 | 20 | Прикуриватель, обогрефф сидений |
| 44 | 30 | Вентилятор охлаждения (2) |
| 45 | 10 | Аварийная сигнализация |
| 46 | 30 | Модуль АБС |
| 47 | 30 | Модуль АБС |
| ! | 80 | Кабели питания к центральной распределительной коробке |
| II | 60 | Кабели питания к центральной распределительной коробке |
| III | 60 | Кабели питания к центральной распределительной коробке |
| IV | 50 | Свеча подогрева дизеля |



в дополнительной коробке

| № | Цвет | Соединяемые цепи реле |
|-----|--------------------|-----------------------------------|
| R16 | - | Ограничитель зарядки аккумулятора |
| R17 | зеленый/фиолетовый | Насос впрыска бензина |
| R18 | черный | Обогрев лобового стекла |
| R19 | коричневый | Система управления двигателем |
| R20 | коричневый | Саморегулируемая подвеска |
| R21 | черный | Замок зажигания |
| R22 | - | Шина |
| R23 | - | Шина |
| R24 | зеленый | Кондиционер |
| R25 | - | Не используется |

Дополнительные реле

| N | Цвет | Соединяемые цепи | Место расположения реле |
|-------|---------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| R26 | желтый | Обогрев сидений | Центральная консоль |
| R27 | - | Привод люка | Люк |
| R28 | желтый | Двигатель вентилятора обогрева | Позади перчаточного ящика |
| R29 | черный | Указатели поворотов | Рядом с рулевой колонкой |
| R30 | коричневый | Опускание стекла водителя | Дверь водителя в "одно касание" |
| R31 | голубой | Омыватель фар | Позади перчаточного ящга |
| 1Ш | черный | Свеча подогрева дизеля | Моторный отсек |
| кчз | оранжевый | Прерыватель заднего стеклоочистителя | Рядом с рулевой колонкой |
| R 1/1 | 1смно-зеленый | Вентилятор охлаждения двигателя | Моторный отсек |
| K (!) | белый | Передние противотуманные фары | Под панелью приборов |
| K II) | - | Не используется | - |
| 1Ш | зеленый | Автоматический контроль скорости | Позади перчаточного ящика |
| KIII | желтый | Компрессор воздуха | Позади перчаточного ящика |