

Многофункциональный рычаг

Все следующие функции выполняются только при включенном зажигании.

- **Указатель правого поворота**

Поднимите рычаг вверх.

- **Указатель левого поворота**

Опустите рычаг вниз.

- **Дальний свет**

Нажмите на рычаг в направлении панели приборов.

- **Ближний свет**

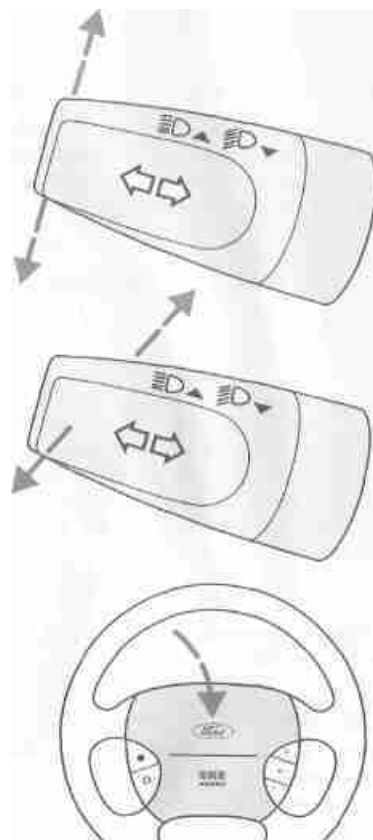
Поставьте рычаг в нейтральное положение.

- **Сигнализация дальним светом**

Потяните рычаг по направлению к рулевому колесу.

Сигнал

Нажмите на кнопку сигнала. Он будет работать при включенном и выключенном зажигании.



Выключатель аварийной сигнализации

При нажатии на кнопку включаются одновременно все указатели. При повторном нажатии на кнопку сигнализация выключается. Используйте только в случае крайней необходимости, чтобы предупредить других водителей о поломке машины, приближающейся опасности и т.д. Сигнализация работает при включенном и выключенном зажигании.

Рычаг смывателя/очистителя ветрового стекла

Во время движения или при положении II ключа зажигания возможно выполнение следующих функций омывателя/очистителя стекла.

- **Лобовое стекло**
- Разовое очищение, прерывистый режим, первая и вторая скорость очистителя ветрового стекла

Для разового очищения стекла:

Поднимите рычаг слегка вверх

Для установки первой скорости:

Поднимите рычаг в первое положение.

Для установки второй скорости:

Поднимите рычаг во второе положение.

Для установки прерывистого режима:

Опустите рычаг вниз.

- **Прерывистый режим стеклоочистителя**

Установите поворотный переключатель:

1=короткий временной интервал

6= увеличенный временной интервал

- **Омыватель ветрового стекла**

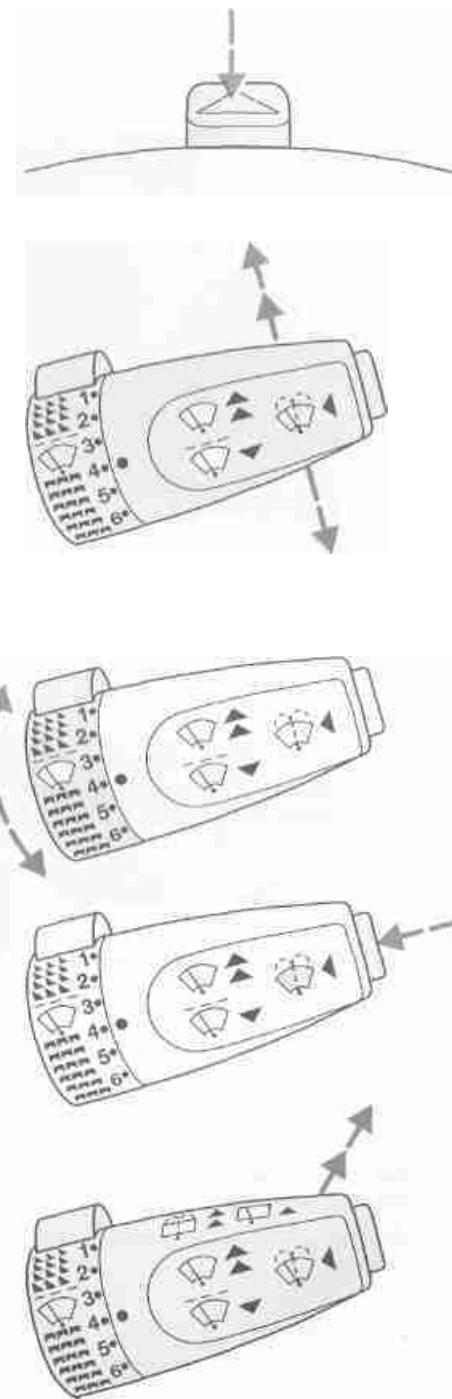
Нажмите на кнопку на конце рычага и держите ее в нажатом положении для продленной операции. Это приведет также в действие омыватели фар, когда фары включены.

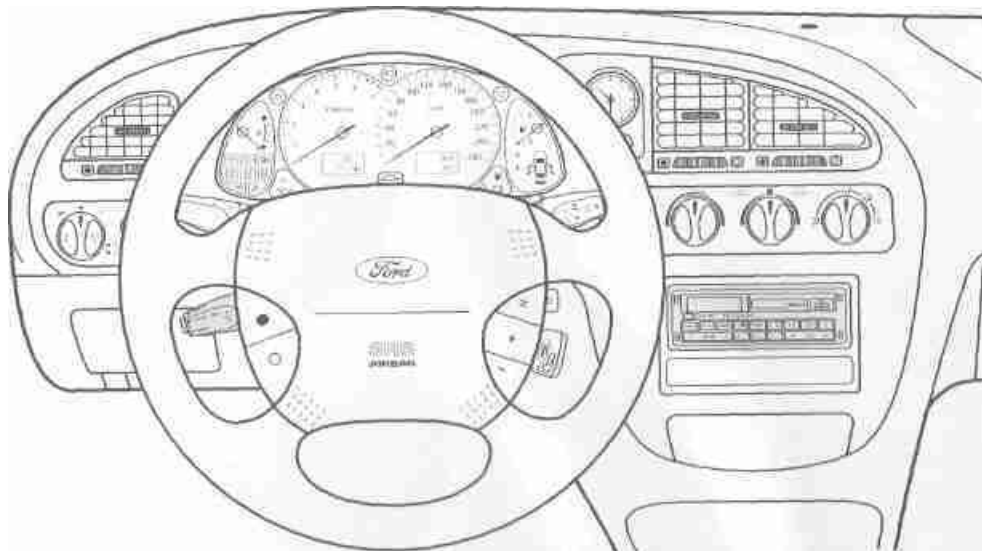
- **Очиститель заднего стекла (универсал) - Прерывистый режим**

Передвиньте рычаг на один шаг по направлению к панели приборов.

- **Омыатель заднего стекла**

Передвиньте рычаг на два шага по направлению к панели приборов. Держите его в таком положении для продленной операции.





Дистанционное управление аудиосистемой

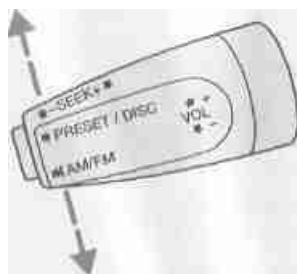
Установите режим радио, CD или магнитофона в аудиосистеме.

С помощью дистанционного управления можно выполнять следующие функции:

• Громкость

Повышение громкости: поднимите рычаг вверх.

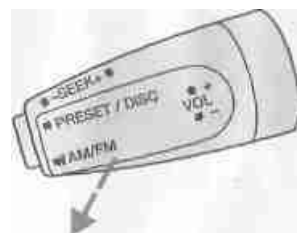
Уменьшение громкости: опустите рычаг вниз.



Поиск станции или дорожки CD

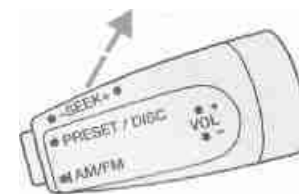
Передвиньте рычаг от панели приборов:

1. В режиме радио можно выполнять поиск следующей радиостанции по мере увеличения полосы частот.
2. В режиме CD можно изменять дорожки.



Передвиньте рычаг по направлению к панели приборов:

3. В режиме радио - для поиска следующей радиостанции по убыванию радиочастоты.
4. В режиме CD - для перехода к предыдущей дорожке компакт-диска.



Поиск установок, записанных в памяти

Коротко нажмите на кнопку сбоку:

1. В режиме радио - для перехода к следующей записанной в памяти радиостанции.
2. В режиме CD - для выбора следующего компакт-диска, если установлена система смены диска.
3. Для прерывания передачи службы дорожной информации во время радиовещания.



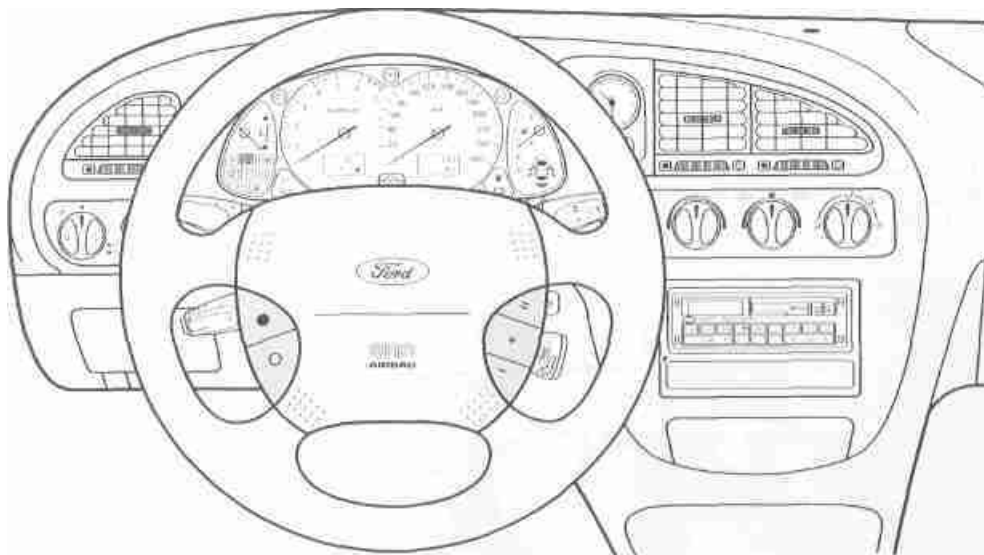
• Выбор полосы частот

Нажмите и держите нажатой кнопку:

В режиме радио - для смены волны радиочастот.

Примечание: Руководство по аудиосистемам компании Ford содержит подробные инструкции к установленному радиооборудованию.





Автоматическое управление скоростью

Включение системы

Нажмите на верхнюю кнопку переключателя с левой стороны рулевого колеса для включения этой системы.

Система управления скоростью не может управляться автоматически, если скорость передвижения ниже 40 км/час.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Систему автоматического управления скоростью не следует использовать при напряженном дорожном движении, на извилистой или скользкой дороге.

Выключение системы

Нажмите на нижнюю кнопку слева для того, чтобы выключить систему. Записанная в память установка скорости будет стерта.

Чтобы установить скорость

При включенном переключателе автоматического контроля скорости нажмите на кнопку "+" или "-". Текущая скорость будет записана в память и сохранена. На панели приборов загорится контрольная лампа.

Контрольная лампа переключателя автоматического контроля скорости



Чтобы увеличить скорость

Нажмите на кнопку со знаком плюс с задержкой и скорость машины увеличится без нажатия на педаль акселератора. Когда вы прекратите нажимать на знак плюс, система сохранит заданную скорость.

Скорость можно увеличить нажатием на кнопку "+". При каждом нажатии скорость будет увеличиваться примерно на 1,6 км/час.



Для замедления скорости

Нажмите на кнопку со знаком минус. Машина замедлит ход. Когда вы отпустите кнопку, система сохранит заданную скорость.

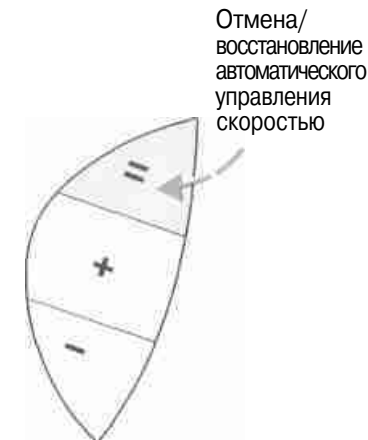
Скорость может быть снижена нажатием на кнопку "-". Каждое нажатие сбавляет скорость примерно на 1,6 км/час.



Отмена/подключение функции

Систему контроля скорости можно отключить на время нажатием на кнопку "=". Чтобы снова вернуть прежние установки, нажмите на кнопку "=" еще раз.

Примечание: Система автоматического управления скоростью выключится, как только вы притронетесь к тормозам или сцеплению. Чтобы включить ее снова, нажмите на кнопку минус. Нажмите на кнопку "=", чтобы вернуться к прежним установкам.

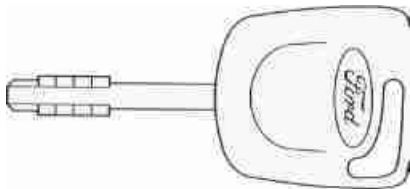


УПРАВЛЕНИЕ

3 ключа

Ключ Ford запирает все замки машины. В случае потери ключа обратитесь в Сервисный Центр, назвав номер ключа, который нанесен на флажок.

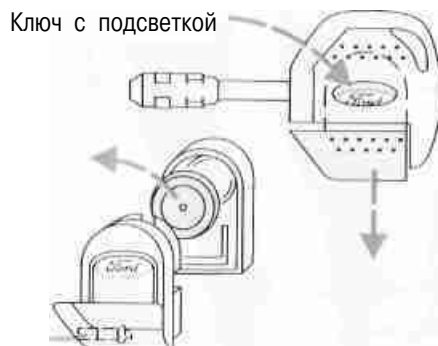
Всегда имейте при себе запасной ключ в безопасном месте.



Ключ с подсветкой

Свет горит, пока нажата кнопка. Батарея и лампочка в рукоятке ключа являются сменными элементами. Их можно приобрести в Сервисном центре.

Чтобы вынуть элемент, нажмите на овальную кнопку (эмблема компании Ford) до упора и выньте элемент. Откройте крышку с помощью монеты и замените батарею и/или лампу. Снова закройте элемент и вставьте в рукоятку ключа.

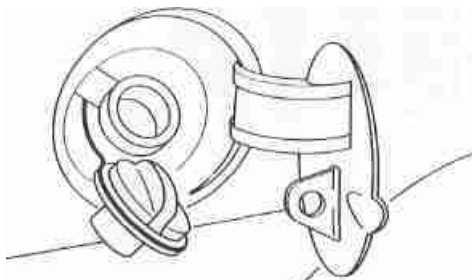


Использованные литиевые батареи не следует выбрасывать в бытовые отходы, чтобы не загрязнять окружающую среду.

Блокировка крышки топливного бака

Если при открывании крышки вы услышите шипящий звук (из-за выравнивания давления), подождите немного, прежде чем окончательно отвинтить крышку. Отвинченная крышка удерживается с помощью ленты.

Навинчивайте крышку до тех пор, пока не услышите отчетливый щелчок.



Крышка топливного бака

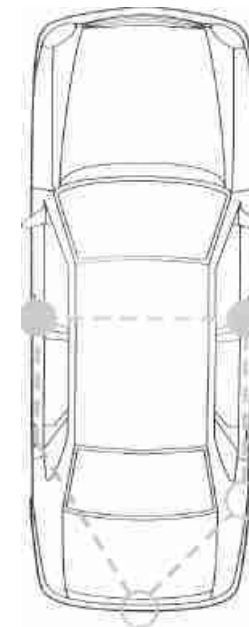
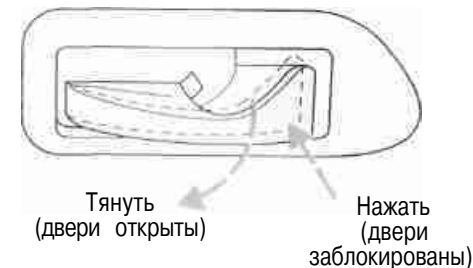
Система центральной блокировки дверей

Систему центральной блокировки дверей, багажника и крышки топливного бака можно использовать или с двери водителя, или с передней двери пассажира. Она включается только при закрытых передних дверях.

Она устанавливается снаружи машины при помощи ключа или изнутри с помощью рычага блокировки. Если в электросистеме автомобиля произошла поломка, передние двери можно тем не менее открыть отдельно с помощью ключа.

Чтобы предотвратить нежелательное вторжение в автомобиль (например, при остановке у светофора), можно вести машину с заблокированными дверями.

Для приведения в действие противоугонной системы или системы двойной блокировки, обратитесь к соответствующему разделу на следующих страницах.



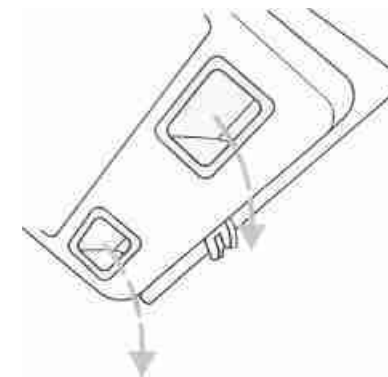
Багажное отделение

Если центральная блокировка не включена, багажное отделение можно открыть легким нажатием на кнопку замка.

Если включена система центральной блокировки, багажное отделение можно открыть ключом.

Для удобства закрывания на внутренней части задней двери универсала имеются утопленные ручки.

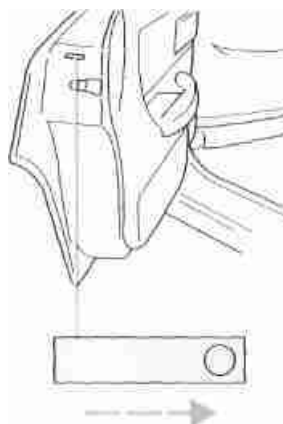
Автоматически включится лампа багажного отделения.



УПРАВЛЕНИЕ

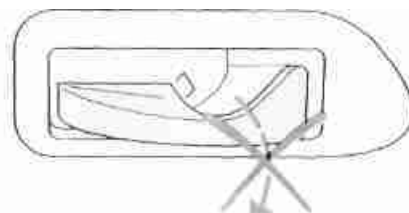
Блокировка задней двери от случайного открывания

Когда рычаг замка задней двери передвинут внутрь, дверь можно открыть только снаружи.



Двойная блокировка дверей.

Двойная блокировка является дополнительной защитой против угона автомобиля, предотвращающая открывание дверей и багажного отделения изнутри автомобиля.



Открыть двери изнутри невозможно

Дверь водителя
3 сек.



Дверь пассажира

• Включение

Двойная блокировка срабатывает только при закрытых дверях. Для ее включения поворотом ключа в положение 1 откройте дверь водителя или пассажира, а затем закройте дверь поворотом ключа в положение 2 в течение трех секунд.

Контрольная лампа наверху панели приборов будет гореть примерно 5 секунд, указывая на то, что двойная блокировка включена.

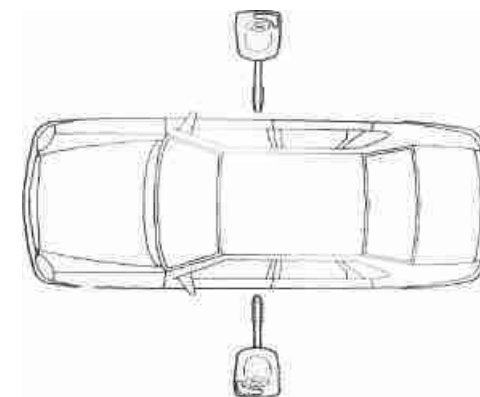
Примечание: В некоторых модификациях, в зависимости от страны, указатели поворотов будут дважды мигать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не следует включать двойную блокировку, если в машине находятся люди или животные.

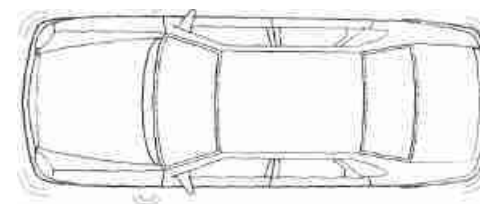
• Чтобы отключить

Чтобы отключить систему двойной блокировки, откройте одну из передних дверей ключом. Если вышла из строя электрическая система автомобиля, передние двери можно тем не менее открыть с помощью ключа.



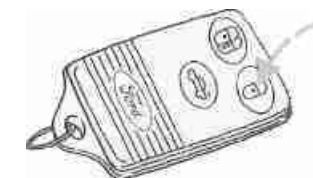
• В целях безопасности

В случае столкновения двойная блокировка отключается в целях безопасности.



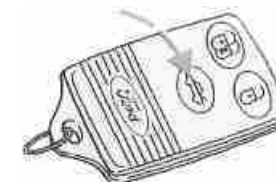
Дистанционное управление

Нажмите на одну из кнопок пульта дистанционного управления на ключе на расстоянии примерно 5 метров от автомобиля. Короткая вспышка габаритных огней подтвердит прием сигнала (в зависимости от страны).



Разблокирование:

Нажмите на правую кнопку. Освещение салона включится на 20 секунд и отключится сигнализация. Если в вашем автомобиле установлена система "запоминания" положения сиденья, сиденья и наружные зеркала вернутся в предыдущее положение (см. стр.63).



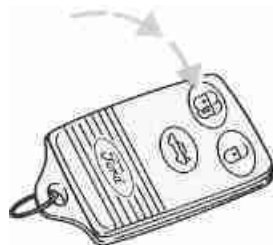
* Чтобы открыть только багажное отделение:

Нажмите центральную кнопку. Крышка или задняя дверь откроются.

• Блокировка



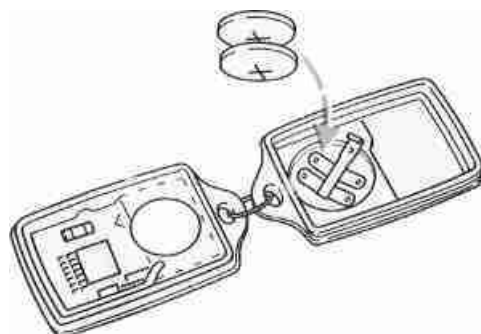
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не закрывайте автомобиль, когда в нем находятся люди или животные. Выньте ключ зажигания, закройте все двери, багажное отделение и нажмите левую кнопку один раз, чтобы включить центральную блокировку дверей и противоугонную систему. Освещение салона погаснет. Чтобы включить систему двойной блокировки, нажмите кнопку дважды в течение трех секунд. Если двойная блокировка включилась, указатели поворотов дважды вспыхнут (в зависимости от страны).



• Замена батареи ключа

Если расстояние приема сигнала дистанционного управления слишком мало, следует заменить батарею ключа.

Для этого подцепите крышку плоским предметом, выньте старые батареи и замените их. Вставьте батареи между контактами, знаком "+" сверху, и закройте крышкой.



После замены батареи нужно перепрограммировать дистанционное управление следующим образом: поверните ключ зажигания в положение 1 и нажмите на кнопку "Разблокировано", звуковой сигнал укажет на правильное выполнение процедуры.



Использованные литиевые батареи не следует выбрасывать вместе с обычными бытовыми отходами, чтобы избежать

загрязнения окружающей среды.

Примечание: Дистанционное управление работает на частотах любительского радио, в связи с этим возможны помехи, приводящие к сбою в работе системы, так что водитель не сможет открыть и закрыть автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чтобы продлить срок эксплуатации аккумулятора автомобиля, система дистанционного

управления будет отключена через 150 часов после парковки.

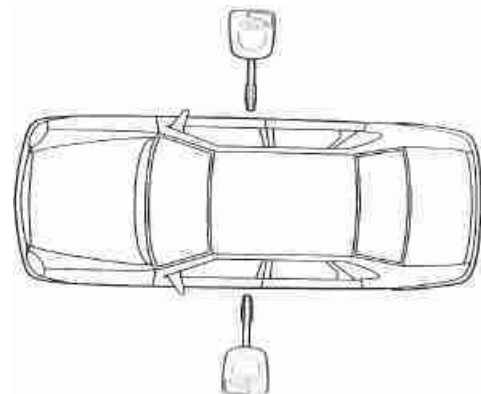
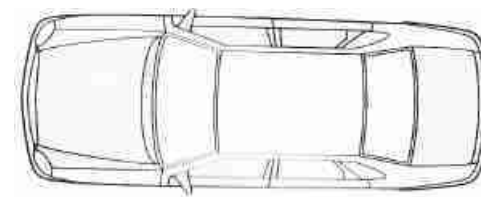
Противоугонная система

Противоугонная система действует только при полностью закрытых дверях, багажном отделении и капоте.

Эта система предназначена для защиты от открывания дверей, капота и багажника посторонними людьми, от кражи радиосистемы, включения или замыкания накоротко замка зажигания, от разбивания задних окон (только для универсала).

• Подключение

Система сигнализации включается, как только запирается одна из передних дверей.



• Подтверждение подключения

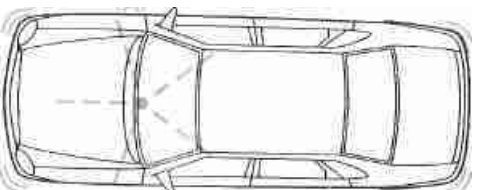
загорится контрольная лампа.



• Сигнализация

При открывании двери, багажника или капота посторонним человеком сигнализация звучит в течение 30 секунд. Кроме того, в зависимости от страны, в течение 5 минут будут мигать указатели поворотов и контрольная лампа.

Попытка запустить двигатель или снять радио снова включит звуковую сигнализацию.



• Чтобы отключить систему

Противоугонная система отключается при открывании одной из передних дверей с помощью ключа или на расстоянии системой дистанционного управления.

УПРАВЛЕНИЕ

Противоугонная система с внутренними датчиками

Эта система также предохраняет от нежелательного вторжения посторонних лиц, фиксируя любое движение в салоне.

- **Включение системы**

Система внутренней сигнализации включается одновременно с системой двойной блокировки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Эта система функционирует нормально только при полностью закрытых окнах и люке. Кроме того, обратите внимание на то, чтобы четыре датчика, расположенные в верхней части центральной стойки дверей, не были закрыты. Система сама настраивается в зависимости от ситуации внутри салона, но ее не следует включать, если в автомобиле есть люди, животные или движущиеся предметы.

- **Задержка включения и подтверждение о включении**

Это функционирует также, как и противоугонная система без внутренних датчиков.

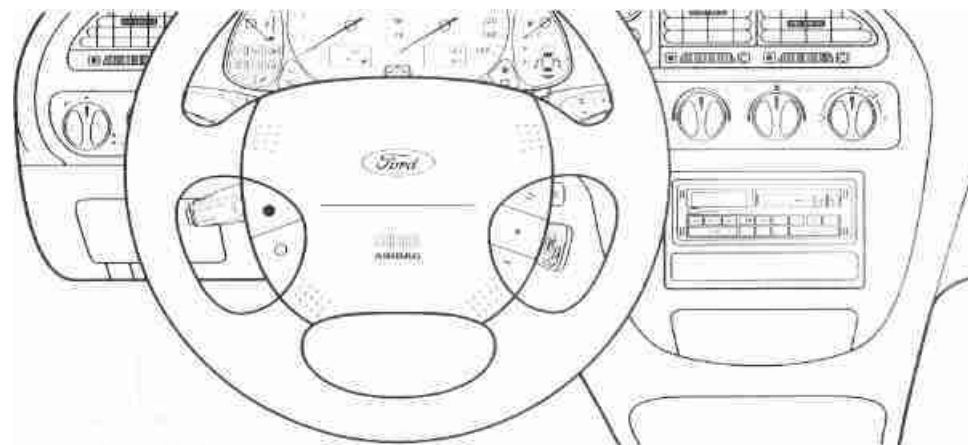
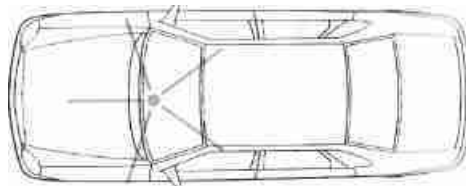
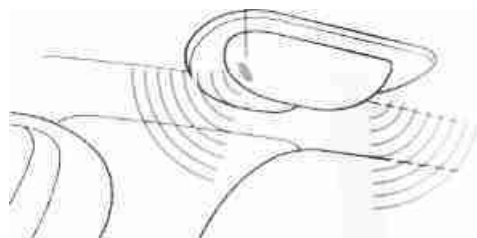
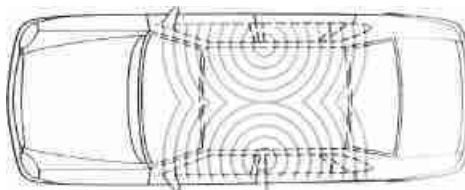
Примечание: Системе требуется до 45 секунд для включения и установки полной защиты.

- **Сигнал тревоги**

Нежелательное проникновение в автомобиль приведет в действие сигнал тревоги таким же образом, как и противоугонную систему.

- * **Функциональная проверка**

Когда зажигание включено, контрольная лампа на часах горит в течение пяти секунд, чтобы показать, что система работает нормально, или 20 секунд, что свидетельствует о неисправности в системе с внутренними датчиками. В этом случае проверьте систему в Сервисном центре.



Электронная система блокировки двигателя

Эта система является дополнительной защитой против угона, которая блокирует двигатель, если его пытаются запустить с помощью ключа, не имеющего соответствующий электронный код.

- **Ключи**

К вашему автомобилю прилагаются три ключа с кодом: один - основной красный ключ и два ключа с красной отметкой.

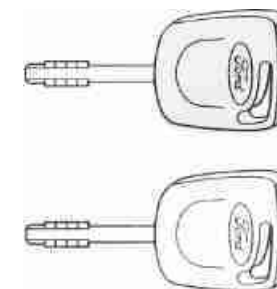
Для вашего автомобиля можно использовать только эти три ключа.

- **Автоматическое включение системы**

Система подключается через 5 секунд после выключения зажигания. С этого момента ваш автомобиль имеет электронную защиту.

- **Автоматическое отключение**

Включение зажигания отключает систему, если она узнала правильный код.



• Функциональная проверка

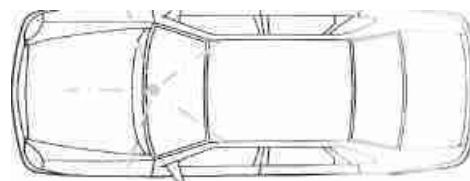
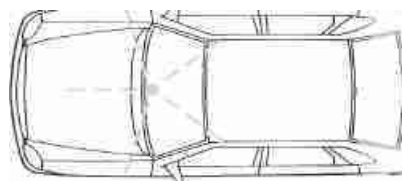
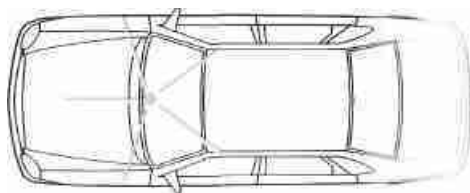
Когда зажигание включено, контрольная лампа сверху панели приборов будет гореть в течение примерно 3 секунд, что говорит о правильном функционировании системы.

Контрольная лампа используется также для противоугонной системы.

Если контрольная лампа начинает быстро мигать в течение примерно 1 минуты, а затем с неравномерными интервалами, значит система не узнала код ключа. Выньте ключ и повторите попытку.

Если контрольная лампа горит без перерыва примерно 1 минуту, а затем начинает мигать с неравномерными интервалами, значит в системе имеется неисправность.

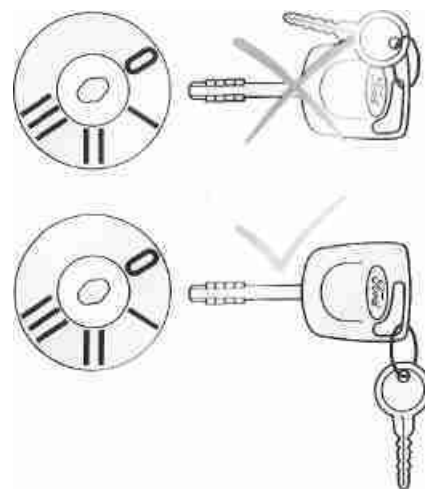
Проверьте систему в Сервисном центре как можно быстрее.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Чтобы обеспечить правильное считывание кода с ключа, не покрывайте его металлом и

оберегайте от ударов.

Мы рекомендуем хранить главный ключ в надежном месте, чтобы избежать его использования нежелательными людьми.



• Кодирование ключа

С помощью красного основного ключа можно закодировать максимум 15 запасных ключей.

Чтобы запрограммировать ключ, поверните основной ключ в замке зажигания в положение II. Когда загорится контрольная лампа, выключите зажигание, выньте ключ и подождите, пока снова не загорится контрольная лампа (примерно через 2 секунды).

Когда контрольная лампа погаснет, у вас в запасе 10 секунд, чтобы запрограммировать один новый ключ, вставив его в замок зажигания и повернув его в положение II. Загорается контрольная лампа, что говорит об успешном программировании.

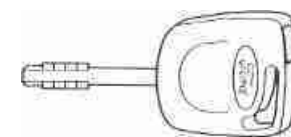
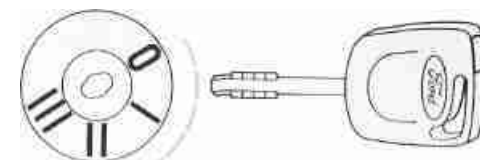
Повторите процесс, описанный выше, для программирования других ключей.

В Сервисном центре Вам могут заменить основной ключ и уничтожить уже запрограммированные ключи.

Система не требует обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если вы потеряли ключи, сообщите об этом в Сервисный центр и перепрограммируйте код системы в целях безопасности.





Блокировка рулевой колонки/замок зажигания

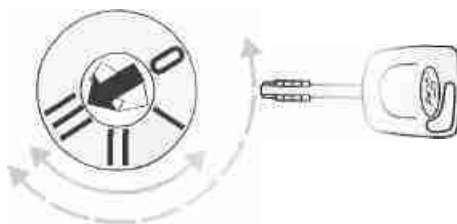
Комбинированный переключатель замка рулевой колонки/зажигания имеет следующие положения ключа:

- 0 Зажигание выключено.
- I Рулевая колонка разблокирована, зажигание и все электрические цепи (кроме радио, часов и центральной блокировки) обесточены.
Если ключ зажигания оставлен в этом положении надолго, питание автоматически отключается чтобы избежать разрядки батареи.
- II Зажигание включено, все электрические цепи в рабочем состоянии. Включена панель контрольных ламп. Это положение ключа нужно выбирать при буксировке.
- III Включается стартер. Отпустите ключ, как только двигатель завелся.

Если ключ зажигания вынуть из замка, рулевая колонка будет заблокирована и руль будет невозможно повернуть.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не поворачивайте ключ в положение 0 во время движения автомобиля.



Ручная коробка передач

Задняя передача снабжена синхронизатором и может приводиться в действие, когда машина неподвижна. Чтобы выбрать заднюю передачу, поднимите блокирующее кольцо (1) и передвиньте рычаг переключения передач (2), назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не прикладывайте никаких ненужных боковых усилий к рычагу коробки передач при переходе от 5 к 4 передаче, так как это может вызвать непреднамеренный выбор второй передачи.



Дифференциал пониженного трения

Вискозная муфта дифференциала идмси оси снижает пробуксовку колес с одной стороны на ровной или скользкой поверхности. Крутящий момент перераспределяется к колесу с лучшим сцеплением: в особенно сложных дорожных условиях (например, на песке) эффективность можно увеличить, если выбрать первую передачу и дать возможность колесу пробуксовать со скоростью оборотов двигателя примерно 1500 об/мин в течение 20-30 секунд.

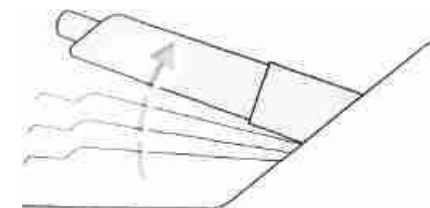
Дифференциал ограниченного трения может быть установлен на некоторых модификациях по требованию заказчика.

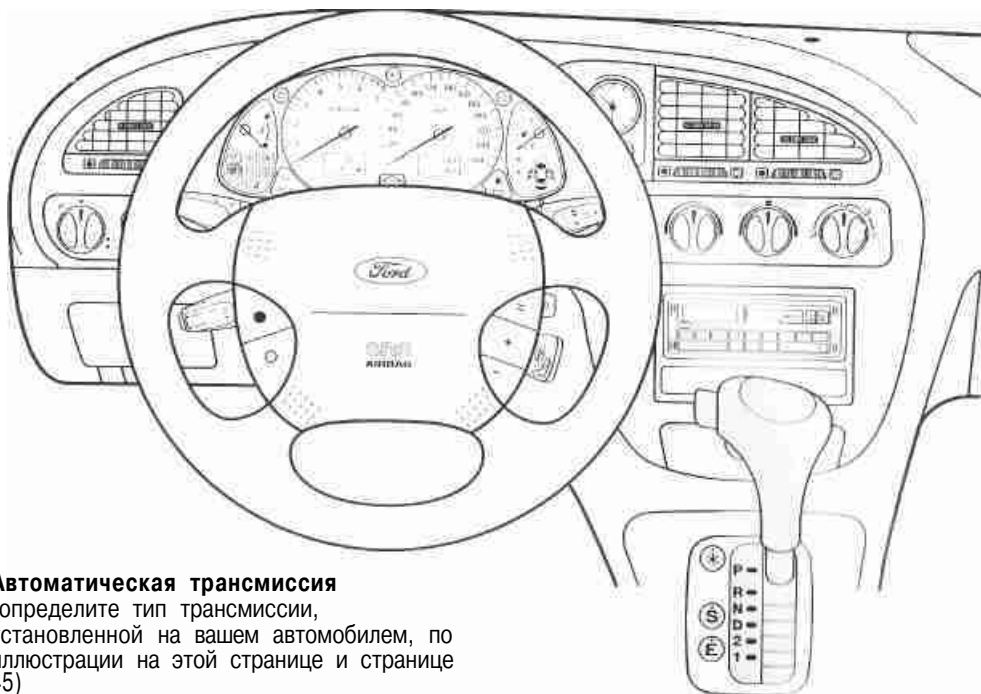
Стояночный тормоз

Чтобы установить стояночный тормоз, потяните рычаг вверх. Нажмите на блокирующую кнопку и нажмите на рычаг вниз. Стояночный тормоз действует на задние колеса.

Всегда полностью (до упора) устанавливайте ручной тормоз, оставляя машину.

Чтобы эффективнее использовать стояночный тормоз, применяйте его при нажиме на тормозную педаль.






Автоматическая трансмиссия
(определите тип трансмиссии, установленной на вашем автомобиле, по иллюстрации на этой странице и странице 45)

Ваш автомобиль оснащен четырехступенчатой автоматической коробкой передач с электронным управлением. Четвертая передача является повышающей. Функция повышения может быть включена или выключена вручную.


Положения рычага коробки передач

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Прежде чем выбрать передачу, поставьте автомобиль на стояночный тормоз или нажмите на педаль ножного тормоза. Иначе автомобиль может покатиться.

После выбора положения рычага

P = Парковка

В этом положении трансмиссия заблокирована.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не выбирайте положение P или R при движении машины. Если это положение не установлено, то послышится звуковой сигнал, когда открыта дверь водителя.

R = Задний ход

Это положение следует выбирать, только когда машина неподвижна и двигатель работает на холостом ходу.

N = Нейтраль

Это положение можно выбрать при запуске двигателя и при работе его на холостом ходу.

D = Движение (с повышающей передачей)

Это положение следует выбирать при обычном вождении. Автоматическая трансмиссия выбирает все четыре передачи.

D= Движение (без повышающей передачи)

Повышающая передача может быть выключена нажатием на блокирующую кнопку слева на рычаге коробки передач на панели Приборов загорится соответствующая контрольная лампа. Теперь автоматическая трансмиссия будет выбирать только 1, 2 или 3 передачу. Выберите этот режим, если автоматическая трансмиссия часто переключается между 4 и 3 скоростями.

Для включения повышающей передачи еще раз нажмите на кнопку и контрольная лампа выключается. Когда двигатель снова запускают после остановки, режим с повышающей передачей выбирается автоматически.

2 = Передача 2

Автоматическая трансмиссия остается на второй передаче. Это положение следует выбирать при движении по пологой наклонной местности, чтобы избежать частого применения тормозов, и на извилистых дорогах.

1 = Передача 1

Используется для крутых подъемов и спусков. Автоматическая коробка передач остается на первой передаче.

Положения рычага коробки передач

P = Парковка

R = Задний ход

N = Нейтраль/холостой ход

D = Передачи от 1 до 4 с повышающей передачей и с 1 до 3 без повышающей передачи

2 = Вторая передача

1 = Первая передача

P
R
N
D

2

Контрольная лампа повышающей передачи



Контрольная лампа повышающей передачи



Блокировка рычага коробки передач

Чтобы выбрать положение рычага коробки передач P, R, 2, 1 следует нажать сначала на блокирующую кнопку.

Запуск двигателя

Двигатель может быть включен, только если рычаг трансмиссии находится в положении N или P.

Кнопки переключения режима вождения

Для включения или выключения режима нажмите соответствующую кнопку. Знаки загорятся, когда включены габариты. При выборе режима загорится контрольная лампа на соответствующей кнопке.

• Знак "снежинки"

Этот режим используется для первого рывка и осторожного вождения на скользкой дороге (первый рывок на второй скорости). Выбор другого положения рычага коробки передач автоматически выключает этот режим.

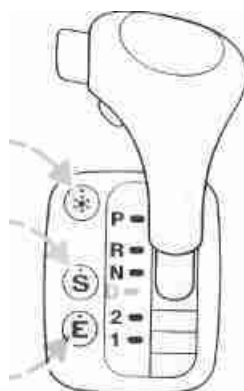
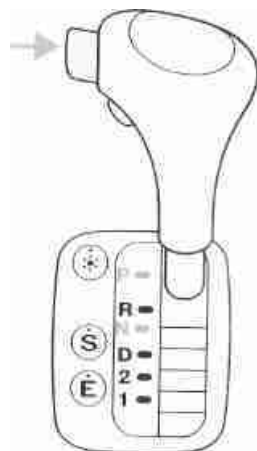
• E (Режим экономичного расхода топлива)

В этом режиме трансмиссия раньше выбирает высшие передачи и позднее - низшие. Используйте этот режим при обычном ежедневном вождении. Для максимального ускорения нажмите на педаль акселератора до упора, например, при быстром обгоне.

• S (Спортивный режим)

Выбирайте этот режим при вождении с нагрузкой. Выбор высшей передачи задерживается, таким образом максимально используется мощность двигателя. Переключение на низшие передачи происходит при более высоких оборотах работы двигателя, например, при обгоне.

Примечание: После выключения зажигания и последующего запуска двигателя трансмиссия возвращается на режим E.



Автоматическая трансмиссия

(определите тип тр.икмм << ми, установленной на нашем автомобиле, по иллюстрации на этой странице и странице 42)

Положения рычага коробки передач



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прежде чем выбрать передачу, поставьте автомобиль на стояночный тормоз или нажмите на педаль ножного тормоза. Иначе автомобиль может покатиться.

После выбора положения рычага

P = Парковка

Не выбирайте положение P при движении автомобиля. Ведущие колеса при этом положении рычага заблокированы и машина не покатится.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выбирайте положение рычага P или R только если машина остановлена.

Если положение P не установлено, послышится звуковой сигнал при открывании двери водителя.

R = Задний ход

Это положение следует выбирать, только когда машина неподвижна и двигатель работает на холостом ходу.

N = Нейтраль

Это положение можно выбрать при запуске двигателя и при работе его на холостом ходу.

D = Движение

Это положение следует выбирать при обычном вождении. Автоматическая трансмиссия выбирает все четыре передачи.

2 = Передача 2

Автоматическая трансмиссия остается на второй передаче. Это положение следует выбирать при движении по пологой наклонной местности, чтобы избежать частого применения тормозов, и на извилистых дорогах.

1 = Передача 1

Используется для крутых подъемов и спусков. Автоматическая коробка передач остается на первой передаче.

Блокировка рычага коробки передач

Чтобы выбрать положение рычага коробки передач P, R, 3, 2, 1 и отключить положение P, следует нажать сначала на блокирующую кнопку.

Запуск двигателя

Двигатель может быть включен, только если рычаг трансмиссии находится в положении N или P.

Положения рычага коробки передач

P = Парковка

R = Задний ход

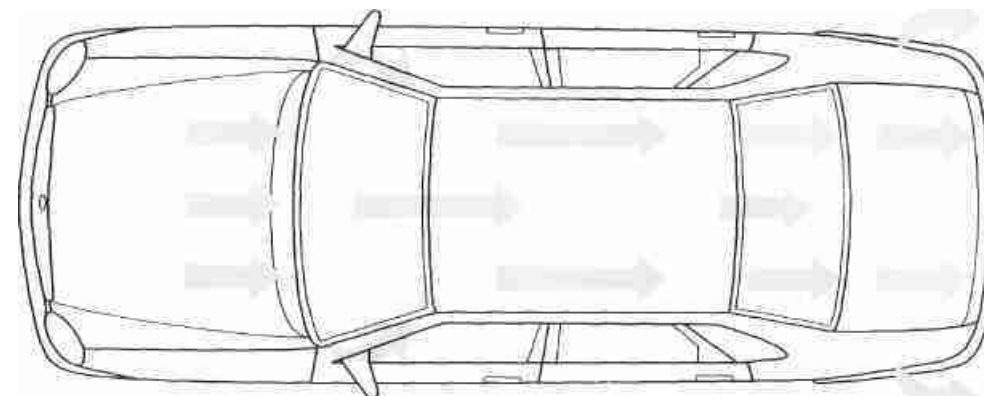
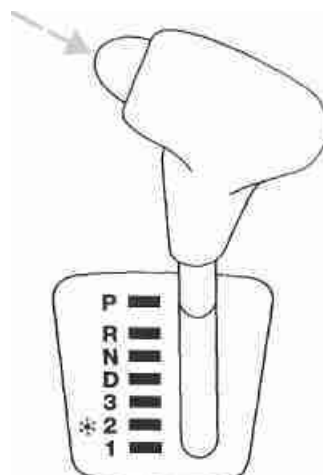
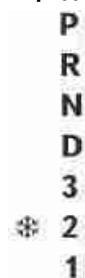
N = Нейтраль/холостой ход

D = Передачи от 1 до 4

3 = Передачи от 1 до 3

2 = Вторая передача

1 = Первая передача

**Система вентиляции**

Наружный воздух попадает через жалюзи в радиатор отопителя по воздушным каналам и через систему воздушных заслонок, вентилятор, каналы системы отопления и кондиционера и различные дефлекторы, распределяющие поток воздуха, направляется внутрь салона. Температура, объем и распределение воздуха регулируются в зависимости от Ваших потребностей.

Воздухозаборники у лобового стекла всегда должны быть очищены от снега, листьев и т.д. для правильной и эффективной работы системы отопления и вентиляции.

Принудительное проветривание

При движении машины свободный поток воздуха идет прямо вдоль боковых окон через специальные дефлекторы у дверей водителя и переднего пассажира, а затем к заднему окну и наружу. Это помогает предотвратить запотевание боковых окон и обеспечивает постоянный обмен воздуха.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр значительно улучшает качество воздуха в салоне. Он в высокой степени гарантирует, что вредные частицы, такие как пыльца, промышленные выбросы, дорожная пыль и т.д., отделяются от воздуха, прежде чем он попадет в салон.