


ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Индивидуальные методы изложены в виде таблицы. Отметьте для себя способы запуска, соответствующие вашему двигателю.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если двигатель не запускается, обратитесь к инструкциям по поводу системы безопасного пуска бензинового двигателя на стр. 113.

Запуск двигателя с автоматической трансмиссией

Двигатель может быть запущен только при установке рычага переключателя в положениях N или P.

Холодный двигатель после запуска работает на более высоких холостых оборотах. Это приводит к "проскальзыванию" на передачах R, D, 3, 2 или 1.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используйте ножной тормоз, прежде чем включить передачу. Иначе машина начнет самопроизвольное движение из-за "проскальзывания" в автоматической КП.

Тип двигателя		УСЛОВИЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ			
		Холодный двигатель		Горячий двигатель	Захлебнувшийся двигатель
	Бензиновый двигатель с впрыском топлива	<ul style="list-style-type: none">Нажмите до упора на педаль сцепления и запустите двигатель, не трогая акселератор.Если двигатель не запустился в течение 5 сек, немного подождите и повторите процедуру запуска.Если двигатель не начнет работать после трех попыток, подождите 10 сек. и выполните процедуру пуска двигателя, как указано в разделе таблицы "Захлебнувшийся двигатель". <p>При температуре ниже -25° нажмите на педаль акселератора на 1/4-1/2 хода педали, чтобы помочь запуску.</p>		<ul style="list-style-type: none">Нажмите на педаль сцепления и акселератора.Если двигатель не запустился в течение 5 сек, немного подождите и повторите процедуру запуска.* Если двигатель не начнет работать после трех попыток, подождите 10 сек. и выполните процедуру пуска двигателя, как указано в разделе таблицы "Захлебнувшийся двигатель".	<ul style="list-style-type: none">Медленно нажмите до упора на акселератор, держите педаль, запустите двигатель.Если двигатель не запускается повторите процедуру из раздела "Горячий двигатель".
	Дизель	<ul style="list-style-type: none">Поверните ключ зажигания в положение II и подождите, пока погаснет сигнальная лампа подогрева.Нажмите до упора на педаль сцепления и до половины на педаль акселератора и запустите двигатель.		<ul style="list-style-type: none">* Если двигатель не запускается в течение 20 секунд, подождите немного и повторите процедуру.	

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя

Поверните по часовой стрелке ключ зажигания, чтобы включить стартер. Не держите включенным стартер дольше 5 секунд, или 20 секунд для дизеля, одновременно.

Если стартер приходится включать не один раз, ключ зажигания следует вернуть в положение I или 0.

Ограничитель скорости оборотов двигателя

Скорость оборотов двигателя ограничивается электроникой для сохранности двигателя.

На автомобилях с автоматической трансмиссией скорость оборотов двигателя на холостом ходу также ограничивается.

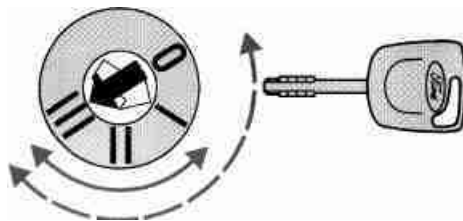
Бензиновые двигатели

После отсоединения и подключения аккумулятора модуль управления двигателем перепрограммируется на протяжении примерно 8 км. Неравномерность работы двигателя в этот период не означает, что произошла поломка.

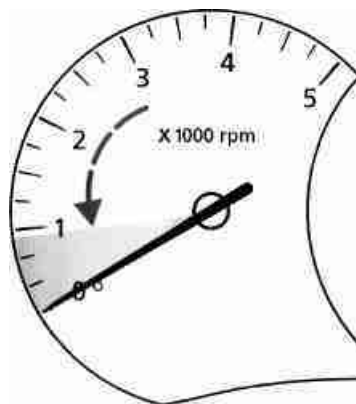
Выключение турбодизеля

Отпустите педаль акселератора. Подождите, пока двигатель начнет работать на холостых оборотах, затем выключите его.

Если двигатель выключен на высокой скорости, турбокомпрессор будет продолжать работать после падения давления масла до нуля. Это приведет к преждевременному износу турбокомпрессора.



Сначала следует понизить скорость оборотов двигателя до холостого хода..



... и никогда не следует нажимать на акселератор

Двухконтурная система тормозов

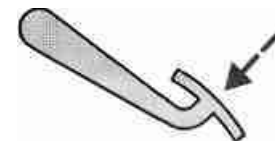
Двухконтурная система тормозов разделена на переднюю и заднюю системы. Передние и задние тормоза - дисковые. Если выйдет из строя один контур, то второй будет продолжать работать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В этом случае будет необходимо нажимать на тормозную педаль с большим усилием и учесть увеличение тормозного пути.

Дисковые тормоза

Влажные диски тормоза имеют более низкий коэффициент трения, что замедляет торможение. После прохождения машины через мойку или во время сильного дождя и слякоти нажмите кратковременно на педаль тормоза с легким усилием, чтобы удалить пленку воды с дисков.



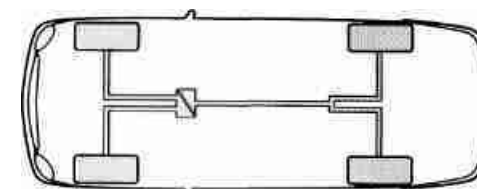
Тормозная жидкость

Если при отпущенном ручном тормозе не гаснет сигнальная лампа уровня жидкости/ручного тормоза, это значит, что уровень тормозной жидкости низкий.

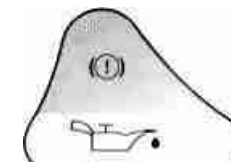


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Немедленно добавьте тормозную жидкость до отметки "MAX" в баке и проверьте систему тормозов в Сервисном Центре.

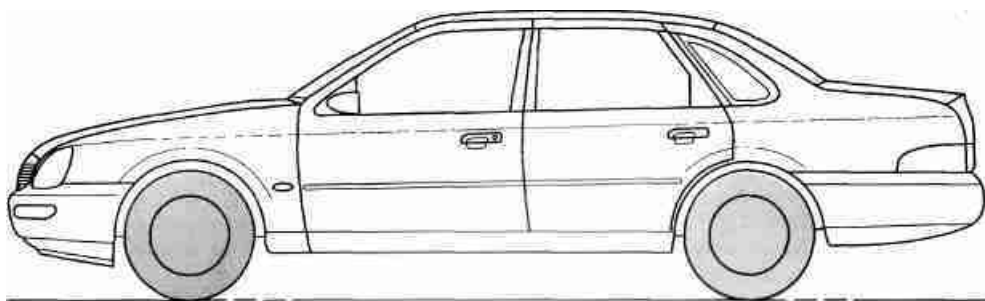
СИСТЕМА ТОРМОЗОВ



Указатель уровня тормозной жидкости



СИСТЕМА ТОРМОЗОВ



Антиблокировочная система

Антиблокировочная система определяет разницу в скорости вращения колес на дороге и предотвращает их блокирование, даже при торможении на скользкой дороге. В результате машина остается управляемой, что дает возможность избежать препятствия на дороге.

Управление АБС

АБС не действует, когда торможение нормальное. Она подключается, когда система определяет разницу в скорости вращения колес, что является признаком опасности блокирования колеса. Действие системы водитель замечает по пульсированию тормозной педали.

Тормозная педаль



Правильное торможение с АБС

- В аварийной ситуации нажимайте на тормоза в полную силу и отпустите сцепление. Система АБС немедленно вступит в действие и поможет вам сохранить контроль над управлением машиной в любых дорожно-транспортных условиях.
- Мы советуем вам познакомиться с этой техникой, которая всегда поможет вам избежать повышенного риска.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Система АБС оптимизирует тормозной путь, но он может быть разным в зависимости от дорожных условий и условий вождения. Использование антиблокировочной системы тормозов не может исключить опасность, которую представляет торможение машины слишком близко от машины впереди, превышение скорости при повороте или при аквапланировании.

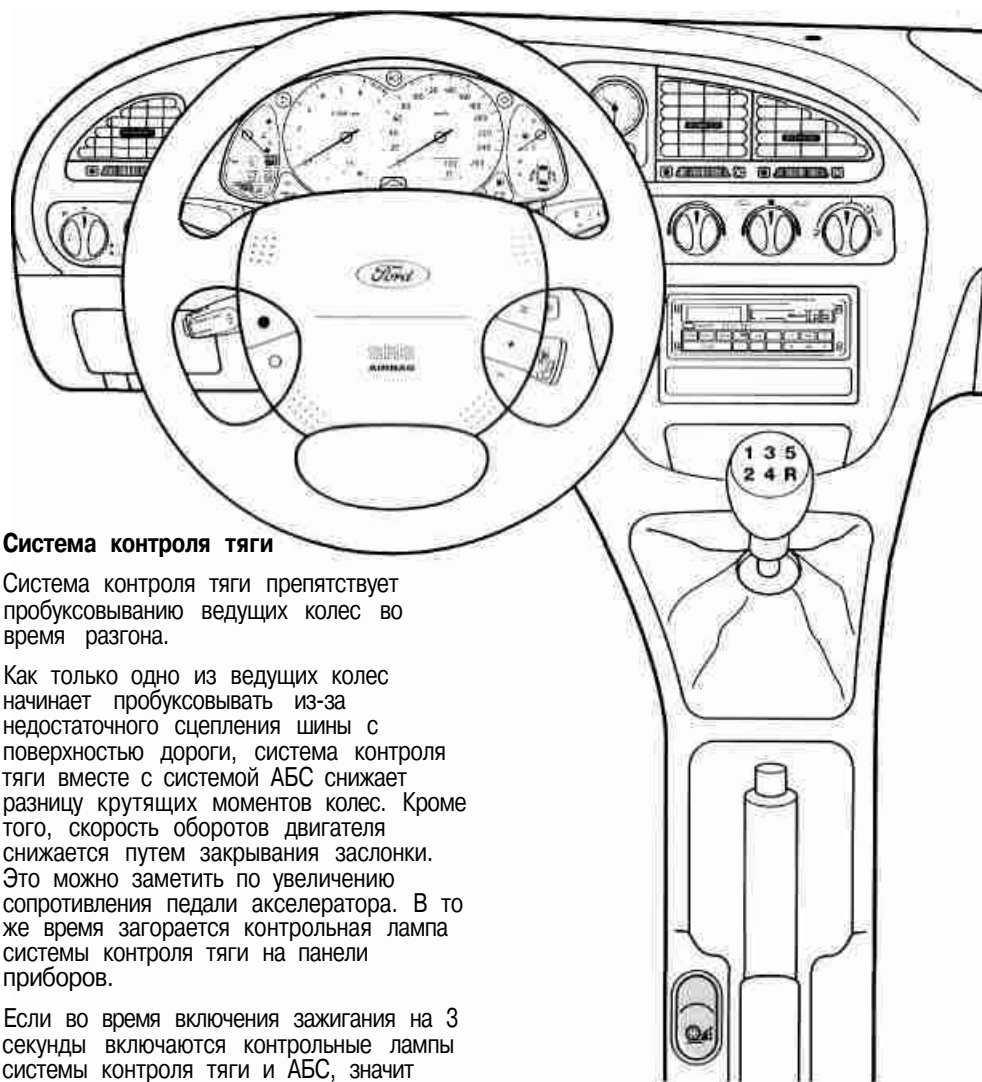
Два важных правила торможения в критической ситуации с системой АБС:

1.
В аварийной ситуации нажимайте на тормозную педаль в полную силу и отпустите сцепление.

2.
Если дорожные условия позволяют, обогните препятствие. Не имеет значения, с какой силой вы тормозите, система поможет вам удержать управление.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ



Контрольная лампа системы контроля тяги



Система контроля тяги

Система контроля тяги препятствует пробуксовыванию ведущих колес во время разгона.

Как только одно из ведущих колес начинает пробуксовывать из-за недостаточного сцепления шины с поверхностью дороги, система контроля тяги вместе с системой АБС снижает разницу крутящих моментов колес. Кроме того, скорость оборотов двигателя снижается путем закрывания заслонки. Это можно заметить по увеличению сопротивления педали акселератора. В то же время загорается контрольная лампа системы контроля тяги на панели приборов.

Если во время включения зажигания на 3 секунды включаются контрольные лампы системы контроля тяги и АБС, значит система работает нормально. Если контрольная лампа системы контроля тяги не включается, когда включено зажигание, или продолжает гореть во время вождения при включенной системе контроля тяги, это говорит о наличии неисправности. В таком случае вы можете продолжать движение. Но проверьте систему в Сервисном центре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не следует лишний раз рисковать из-за увеличенного уровня



Активная поддержка при вождении в сложных условиях

На заснеженной и покрытой льдом дороге

Оптимальный уровень тяги во время ускорения увеличивает вашу безопасность

По мягкой поверхности

Помогает предотвратить утапливание колес в песке или грязи

Выключение системы контроля тяги

Если вы водите автомобиль с цепями противоскольжения или едете по сугробам, рекомендуется выключить систему нажатием на переключатель.

Контрольная лампа системы контроля тяги будет гореть, пока вы вновь ее не включите нажатием на переключатель.



По мокрой дороге

Помогает усилению тяги на скользкой дороге.



На склонах

Запуск без каких-либо проблем даже на крутых склонах



При резких поворотах

Препятствует пробуксовыванию колес.



Переключатель системы контроля тяги в положении "выкл."



Контрольная лампа системы контроля тяги

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Данной автоматической трансмиссии соответствует описание на стр. 42-44.

(Сравните также иллюстрации)

Запуск автомобиля

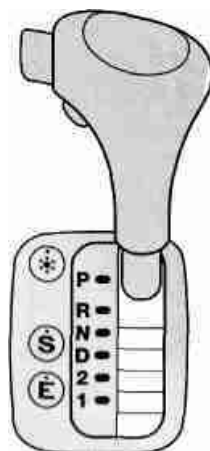
Установите двигатель на холостые обороты, передвиньте рукоятку выбора передачи в одно из положений и отпустите тормоз. Машина сама двинется с места. Для увеличения скорости нажмите на педаль акселератора.

Остановка

Отпустите педаль акселератора и нажмите на ножной тормоз. Оставые рычаг выбора передачи на своем месте. Чтобы снова разогнать машину, освободите ножной тормоз и нажмите на педаль акселератора.

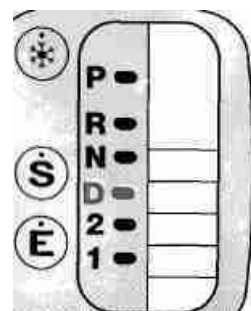
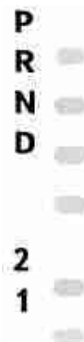
Разгон автомобиля

Автоматическая трансмиссия может быть использована для увеличения крутящего момента при передвижении по крутым склонам и неровной местности. Чтобы достигнуть эффективного разгона нажмите до упора на педаль ускорения при положении рычага переключения передач на D.



Положения рычага коробки передач

- P = Парковка
R = Задний ход
N = Нейтраль/холостой ход
D = Передачи от 1 до 4 с повышающей передачей и с 1 до 3 без повышающей передачи
2 = Вторая передача
. 1 = Первая передача



Ручное переключение передач

• Запуск

Выберите положение 1, отпустите ручной тормоз и нажмите на педаль акселератора. Передвигайте рычаг на положения 2 и D по мере увеличения скорости.

• Торможение двигателем

Если рычаг переключения передач передвинуть из положения D в положение 2 во время вождения, автоматическая трансмиссия переключится на вторую передачу, как только скорость упадет ниже 91 км/час и останется на этой передаче. Если рычаг передвинут в положение 1, автоматическая трансмиссия останется на второй передаче до тех пор, пока скорость не упадет до 48 км/час. Она переключится на первую передачу и останется на ней.

Передвижение по песку, грязи или снегу

Для разгона по заснеженной и покрытой льдом дороге передвиньте рукоятку переключения передач в положение D и нажмите на знак с изображением снежинки. Машина будет ехать на второй передаче.

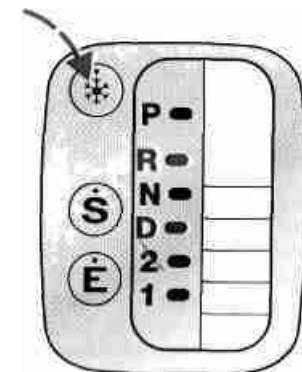
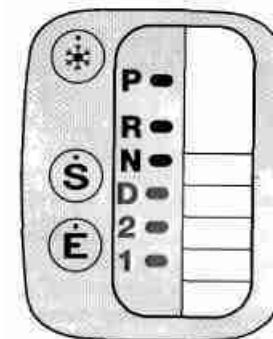
Попробуйте метод раскочки: быстро меняйте положения рукоятки назад и вперед между положениями D и R, сохраняя низкие обороты двигателя.

Чтобы увеличить эффект, выберите положение R, когда машина продолжает двигаться вперед и наоборот.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машину с автоматической трансмиссией невозможно завести буксированием или толканием.

Пользуйтесь проводами для запуска двигателя от другой машины.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Вождение с автоматической трансмиссией

Данной автоматической трансмиссии соответствует описание работы на стр. 46-46.

(Сравните также иллюстрации)

Запуск автомобиля

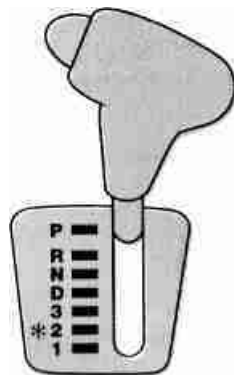
Установите двигатель на холостые обороты, передвиньте рукоятку выбора передачи на одно из положений и отпустите тормоза. Машина сама двинется с места. Для увеличения скорости нажмите на педаль акселератора.

Остановка

Остановите педаль акселератора и нажмите на ножной тормоз. Оставьте рычаг выбора передачи на своем месте. Чтобы снова разогнать машину, освободите ножной тормоз и нажмите на педаль акселератора.

Разгон автомобиля

Автоматическая трансмиссия может быть использована для увеличения крутящего момента при передвижении по крутым склонам и неровной местности. Чтобы достигнуть эффективного разгона нажмите до упора на педаль ускорения при положении рычага переключения передач на D или 3.



Положения рычага коробки передач

P = Парковка

R = Задний ход

N = Нейтраль/холостой ход

D = Передачи от 1 до 4 с повышающей передачей и с 1 до 3 без повышающей передачи

2 = Вторая передача

1 = Первая передача



Ручное переключение передач

Запуск

Выберите положение 1, отпустите ручной тормоз и нажмите на педаль акселератора. Передвигайте рычаг в положения 2, 3 и D по мере увеличения скорости.

Торможение двигателем

Если рычаг переключения передач передвинуть из положения D или 3 в положение 2 во время вождения, автоматическая трансмиссия переключится на вторую передачу как только скорость упадет ниже 125 км/час и останется на этой передаче. Если рычаг передвинут на положение 1, автоматическая трансмиссия останется на второй передаче до тех пор, пока скорость не упадет до 60 км/час. Она переключится на первую передачу и останется на ней.

Передвижение по песку, грязи или снегу

Попробуйте метод раскачки: быстро меняйте положения рукоятки назад и вперед между положениями D и R, сохраняя низкие обороты двигателя.

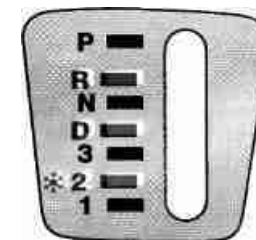
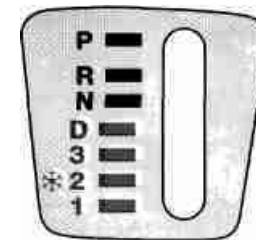
Чтобы увеличить эффект, выберите положение R, когда машина продолжает двигаться вперед и наоборот.

В качестве исключения положение 2 может быть также использовано для разгона на льду или снежной дороге.

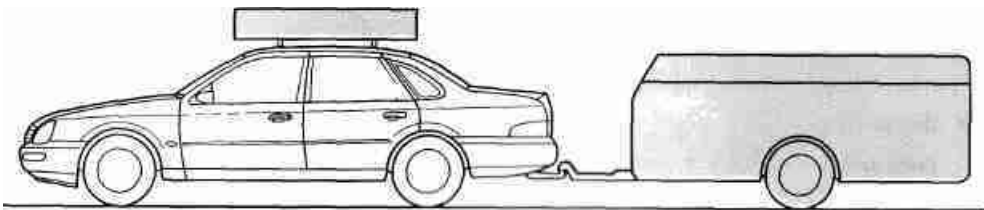


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машину с автоматической трансмиссией невозможно завести буксированием или толканием.

Пользуйтесь проводами для запуска двигателя от другой машины.



БУКСИРОВАНИЕ ПРИЦЕПА И УСТАНОВКА БАГАЖНИКА



Буксирование прицепа

В некоторых странах существует ограничение веса прицепа. Необходимое оборудование и дополнения для буксирования прицепа вы можете приобрести в Сервисном центре.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Для обеспечения безопасности дорожного движения всегда соблюдайте допустимый вес прицепа и нагрузку на сцепное устройство машины (75 кг).

Если вы не будете следовать предусмотренным нагрузкам на сцепное устройство машины, это может отрицательно повлиять на управление и безопасность. Технические требования, а также требования дорожной инспекции к максимальной нагрузке на машину и прицеп определены для уклона до 12 % и высоты до 1000 м над уровнем моря.

• Седан



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Согласно новым правилам ЕЭС в автомобиле с прицепом может находиться максимум 4 человека, чтобы не превышать максимальную допустимую нагрузку.

Если ваш автомобиль оснащен сцепным устройством для прицепа со съемным шаровым соединением, шаровое соединение следует снять при вождении без прицепа (оно закрывает табличку с номером автомобиля).

• Универсал

В универсале может находиться 5 человек при установленном прицепе. Давление в шинах следует увеличить на 0,2 бар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Эти ограничения следует соблюдать для того, чтобы не превышать допустимую нагрузку на шины.

Примечание: В высокогорных районах выше 1000 м разреженная атмосфера ухудшает работу двигателя.

Чтобы сократить трудности при буксировании, можно использовать следующие расчеты допустимой нагрузки в зависимости от высоты над уровнем моря:

Высота над уровнем моря (м)	Снижение допустимой нагрузки (%)
До 1000	-
1000-1500	5
1500-2000	10
2000-2500	15
2500-3000	20

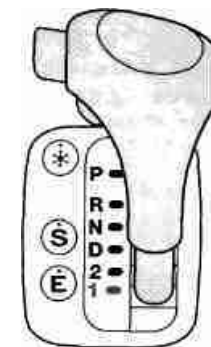
Вождение машины с прицепом при спуске

Заранее сбавляйте скорость. Помните об ограниченных возможностях тормозов прицепа. Используйте основной тормоз только с небольшими интервалами.

Если на Вашей машине автоматическая коробка передач, передвиньте рычаг на положение 1 при подъеме или спуске.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Тормоза на трейлере не контролируются системой АБС.



Рекомендация: При буксировании прицепа или вождении в гористой местности на крутых склонах при большой нагрузке выключайте кондиционер.

Багажник на крыше

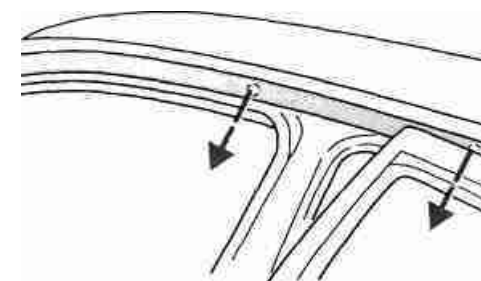
• Седан

На крыше автомобиля уже подготовлены четыре точки для крепления багажника.

Снимите резиновую прокладку двери и прорежьте защитную поверхность над резьбовыми отверстиями.

Более подробные инструкции прилагаются к набору для установки багажника.

В Сервисном центре вы сможете получить все необходимое.



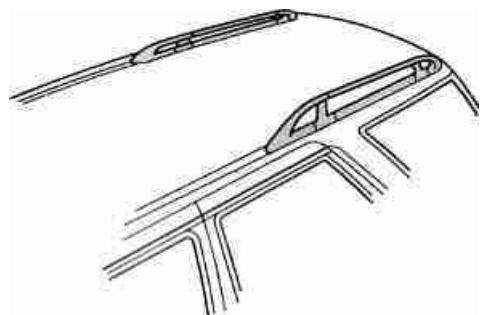
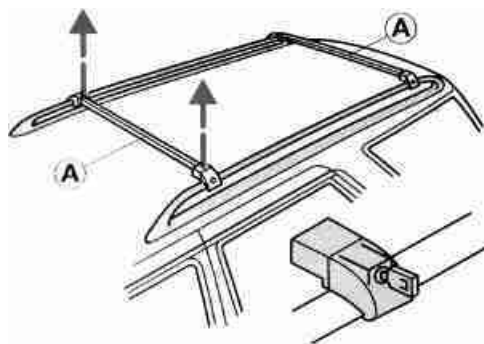
БУКСИРОВАНИЕ ПРИЦЕПА И УСТАНОВКА БАГАЖНИКА

• Универсал с встроенным багажником

Для перевозки велосипеда, лыж и т.д. можно установить дуги багажника, предлагаемые в числе дополнений компании Ford.

Поперечные дуги (А) с необходимым инструментом вы можете приобрести в Сервисном центре.

Максимально допустимая нагрузка на крышу 100 кг. Убедитесь, что груз равномерно распределен на продольных и поперечных дугах и планках багажника. Нельзя нагружать саму крышу автомобиля. Чтобы уменьшить шум от ветра, когда багажник не используется, поперечные дуги следует располагать на расстоянии 30 см или полностью их снимать. Максимально допустимая нагрузка на специальных автомобилях с укороченным багажником 40 кг.



Специальные автомобили с укороченным багажником

Вождение с нагруженным багажником

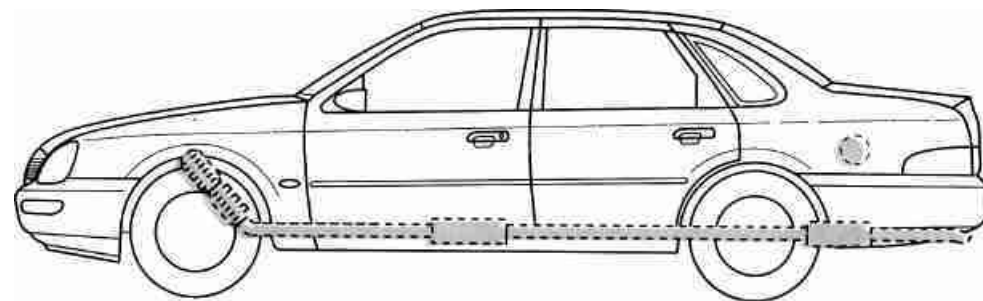
Максимально допустимая нагрузка на багажник на крыше 75 кг. (Кроме модели Универсала с встроенным багажником на крыше). По поводу подробностей и правил вождения с прицепом и нагруженным багажником обратитесь в Сервисный центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нагруженный багажник изменяет центр тяжести; будьте осторожны при поворотах, на перекрестках и движении с высокой скоростью.

КАТАЛИЗАТОР ДЛЯ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ



Катализатор для нейтрализации выхлопных газов

Каталитический нейтрализатор - это устройство очистки выхлопных газов, что снижает, таким образом, загрязнение окружающей среды.

Заправка

Если ваш автомобиль снабжен каталитическим нейтрализатором, он имеет суженую горловину топливного бака, предназначенную для заправочного пистолета для неэтилированного бензина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда пользуйтесь неэтилированным топливом, если у Вас установлен каталитический нейтрализатор.

Этилированный бензин, независимо, в каком количестве, полностью выведет из строя каталитический нейтрализатор и датчик HEGO (датчик содержания кислорода в выхлопных газах). Фирма Ford не несет ответственности за повреждения, вызванные использованием этилированного бензина. Несмотря на то, что подобные повреждения не входят в гарантию компании Ford, пожалуйста, немедленно обращайтесь в ближайший сервисный центр, если Вы случайно добавили этилированный бензин.



Во избежание переливания топлива через край горловины, прекратите заправку при втором автоматическом отключении заправочного пистолета - топливный бак заполнен. Если еще добавить топлива, то оно заполнит пространство бака, что может привести к его переливанию через край в теплую погоду.

НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ

